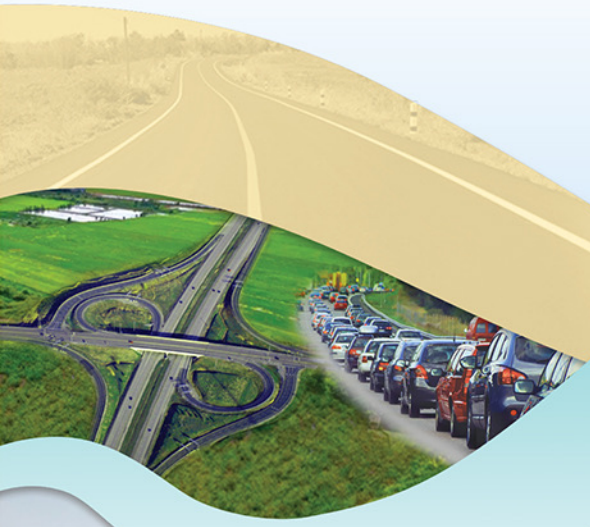
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก)

ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1







การประชุมปฐมนิเทศโครงการ
(สัมนาครั้งที่ 1)







ดาวน์โหลดเอกสาร
ประกอบการประชุม

เอกสารประชาสัมพันธ์
ชุดที่ 1 (กันยายน 2567)

ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เป็นโครงข่ายทางหลวงที่เชื่อมโยงระหว่างกรุงเทพมหานครไปยังภาคต่างๆ ของประเทศ โดยมีวงแหวน รอบที่ 1 คือ ถนนรัชดาภิเษก รอบที่ 2 คือ ถนนกาญจนาภิเษก เพื่อลดภาวะความคับคั่งของการจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการเจริญเติบโตและการขยายตัวของเมืองยังคงเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ปริมาณการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว จึงมีแนวคิดที่จะก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 ซึ่งเป็นโครงข่ายสายทางตามแผนกลยุทธ์ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของประเทศไทยปี พ.ศ.2560 – 2579 เพื่อเสริมสร้างระบบโครงข่ายถนนในเขตพื้นที่ปริมณฑลให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และลดปริมาณการจราจรที่จะผ่านเข้า-ออก ตัวเมืองพระนครศรีอยุธยาโดยเฉพาะอย่างยิ่งรถบรรทุกจากนิคมอุตสาหกรรม

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบจึงว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาให้ดำเนินการ “โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1” ให้ได้มาตรฐานตามเกณฑ์ ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม เพื่อช่วยให้เกิดความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้า และช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของการจราจรให้คล่องตัวยิ่งขึ้น

วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จากจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ระยะทางประมาณ 36 กม. ตามมาตรฐานฯ

เพื่อศึกษา รวบรวม วิเคราะห์สภาพแวดล้อมปัจจุบัน ปริมาณจราจร ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ รวมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นตลอดจนข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการรวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและรายละเอียดของโครงการให้ผู้เกี่ยวข้องได้รับทราบ



2. เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวลของประชาชนและข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของกลุ่มเป้าหมาย รวมถึงให้ครอบคลุมข้อห่วงกังวลของประชาชนในพื้นที่อย่างครบถ้วนต่อไป



3. เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ

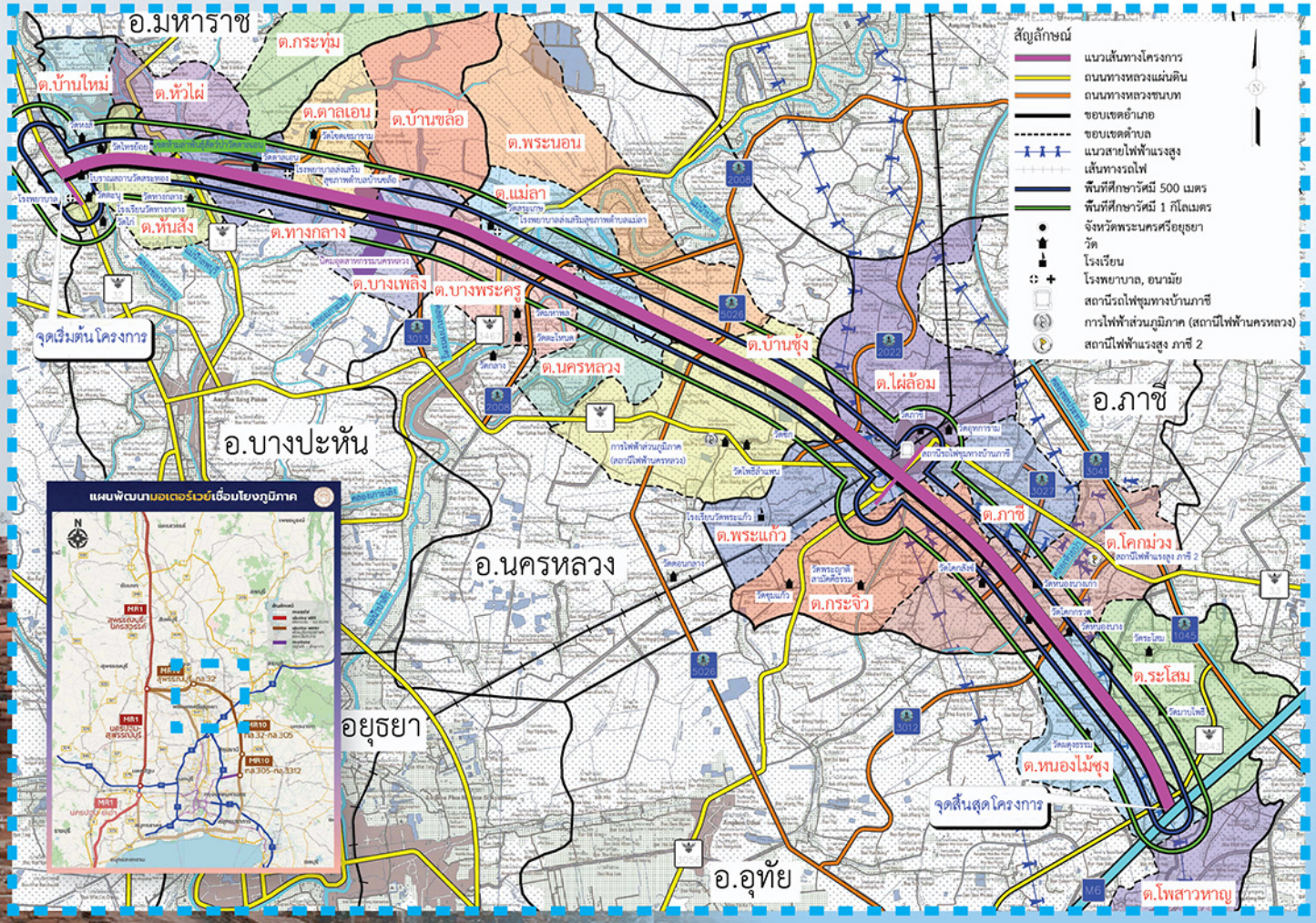


4. เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง



พื้นที่ศึกษา

พื้นที่โครงการมีจุดเริ่มต้นอยู่ที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 กม.0+000 ตำบลหันสัง อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และมีจุดสิ้นสุดที่จุดตัดทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 บริเวณประมาณ กม.36+000 ระยะทางประมาณ 36.00 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ 21 ตำบล 5 อำเภอ 1 จังหวัด ได้แก่ ตำบลบ้านขล้อ ตำบลตาลเอน ตำบลหันสัง ตำบลทางกลาง ตำบลบางเพลิง อำเภอบางปะหัน, ตำบลบางพระครู ตำบลแม่ลา ตำบลนครหลวง ตำบลบ้านชุ้ง ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง, ตำบลไผ่ล้อม ตำบลกระจิว ตำบลภาชี ตำบลโคกม่วง ตำบลระโสม ตำบลพระแก้ว อำเภอภาชี, ตำบลบ้านใหม่ ตำบลกระทุ่ม ตำบลหัวไผ่ อำเภอมหาราช, ตำบลโพสาวหาญ ตำบลหนองไม้ซุง อำเภออุทัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ดังแสดงในแผนที่

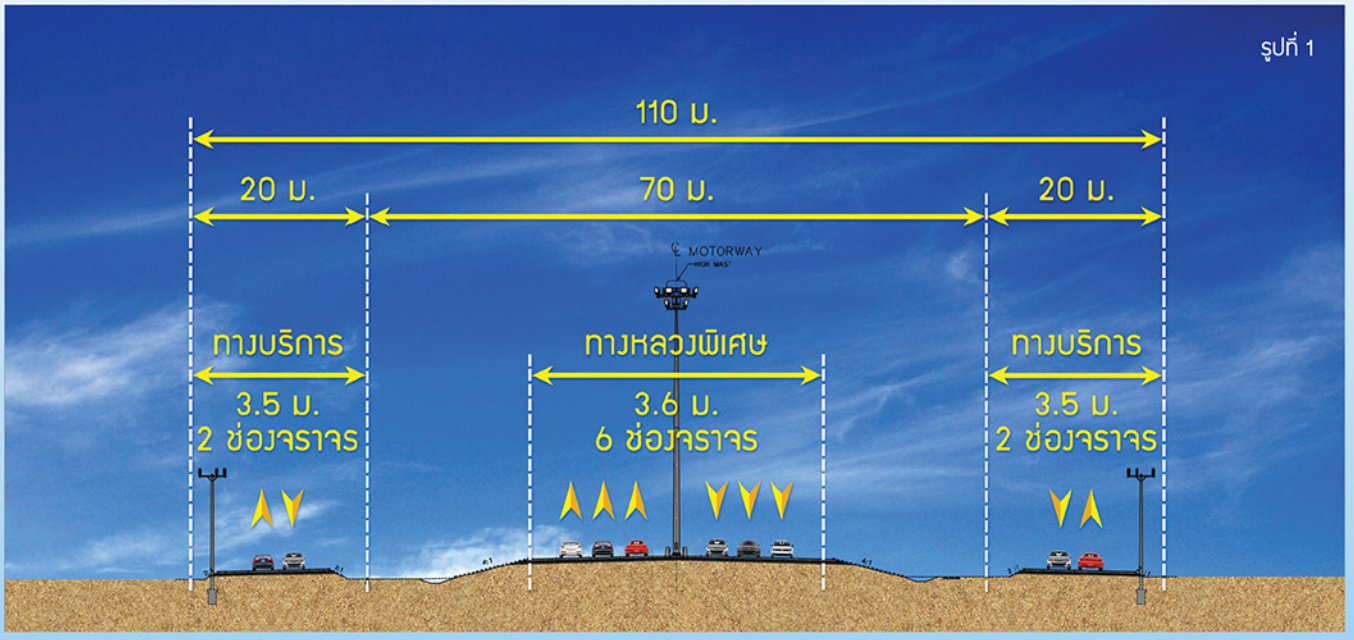


พื้นที่ศึกษาโครงการจากแนวเส้นทางโครงการ		
จังหวัด	อำเภอ	ตำบล
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	อำเภอบางปะหัน	ตำบลบ้านขล้อ, ตำบลตาลเอน, ตำบลหันสัง, ตำบลทางกลาง, ตำบลบางเพลิง
	อำเภอนครหลวง	ตำบลบางพระครู, ตำบลแม่ลา, ตำบลนครหลวง, ตำบลบ้านชุ้ง, ตำบลพระนอน
	อำเภอภาชี	ตำบลไผ่ล้อม, ตำบลกระจิว, ตำบลภาชี, ตำบลโคกม่วง, ตำบลระโสม, ตำบลพระแก้ว
	อำเภอมหาราช	ตำบลบ้านใหม่, ตำบลหัวไผ่, ตำบลกระทุ่ม
	อำเภออุทัย	ตำบลโพสาวหาญ, ตำบลหนองไม้ซุง

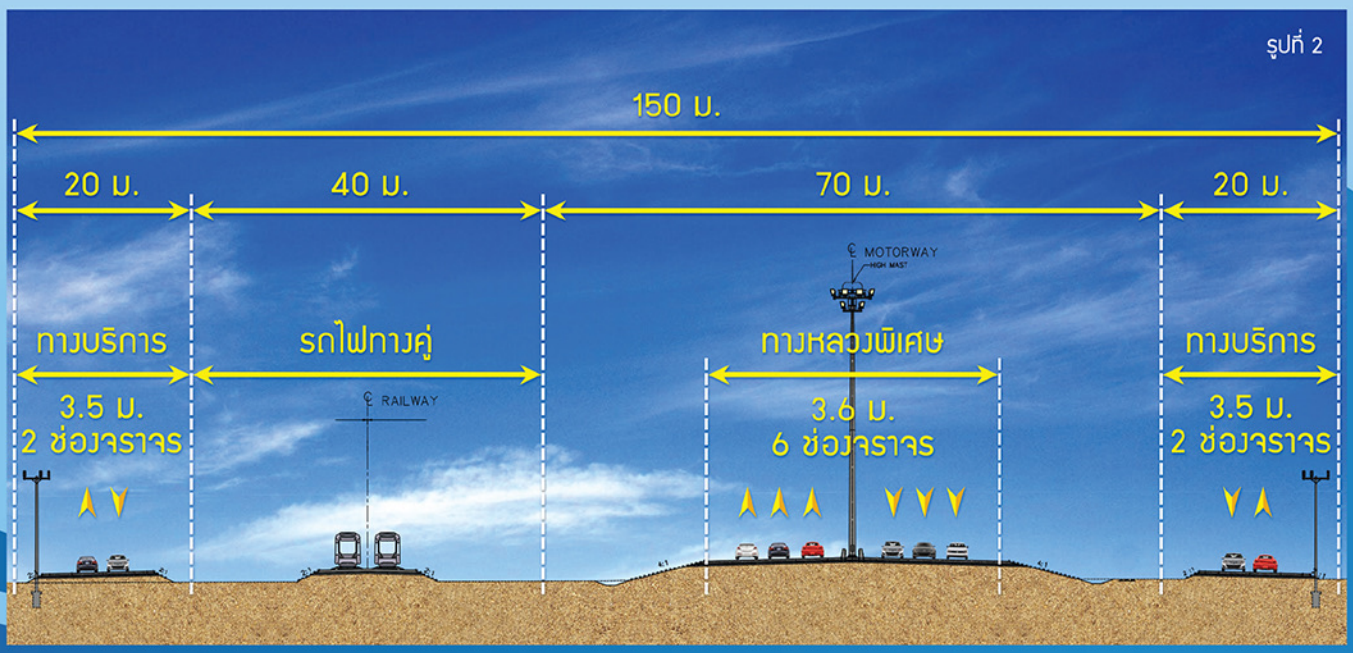
แนวคิดเบื้องต้นในการออกแบบ

เนื่องด้วย กรุงเทพมหานครและปริมณฑลมีการขยายตัวเมืองอย่างรวดเร็ว บริเวณโดยรอบ เช่น จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จึงกลายเป็นที่ตั้งของนิคมอุตสาหกรรมจำนวนมากเพื่อไม่ให้เกิดการจราจรแออัดในเขตเมืองหลวง ทำให้บริเวณนี้มีปริมาณรถยนต์ส่วนบุคคลและรถบรรทุกจำนวนมากและเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ การเชื่อมต่อเพื่อการเดินทางหรือการขนส่งสินค้าต่างๆ ยังขาดระบบทางหลวงสนับสนุนทำให้เกิดปัญหาด้านการจราจรติดขัดตามมา ด้วยเหตุนี้ทางกรมทางหลวงจึงมีแนวคิดที่จะออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจร แนวคิดในการออกแบบเบื้องต้นของโครงการ คือมีการออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองฯ ตั้งแต่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 บรรจบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 จำนวน 6 ช่องจราจรไปกลับ ความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.60 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 3.00 เมตร เขตทางโดยทั่วไปของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกว้าง 70 เมตร มีการออกแบบทางแยกต่างระดับ 2 จุด ที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 และจุดตัดทางหลวงหมายเลข 33 บางช่วงของโครงการมีการก่อสร้างทางบริการ จำนวน 2 ช่องจราจรไปกลับ ฝั่งใดฝั่งหนึ่งของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือทั้งสองฝั่งขึ้นอยู่กับผลการศึกษา มีเขตทางรวม 90-110 เมตร ดังแสดงในรูปที่ 1 นอกจากนี้ช่วงของโครงการตั้งแต่จุดเริ่มต้นโครงการถึงสถานีรถไฟบ้านภาชี มีการออกแบบทางหลวงร่วมกับรถไฟทางคู่ ตามนโยบายการบูรณาการโครงข่ายฯ MR-MAP (MR10) โดยรถไฟทางคู่มีเขตทาง 40 เมตร เมื่อรวมกับระบบทางหลวง จะมีเขตทางรวม 130-150 เมตร ดังแสดงในรูปที่ 2

รูปที่ 1



รูปที่ 2



ขอบเขตการศึกษา

01
ด้านจราจรและขนส่ง

- งานด้านเศรษฐกิจและสังคม
- งานวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐศาสตร์
- งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ
- งานออกแบบระบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



02
ด้านวิศวกรรม

- งานสำรวจแนวทางและระดับ
- งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
- งานออกแบบรายละเอียดงานทางและทางแยก
- งานออกแบบทางด้านปฐพี
- งานออกแบบทางด้านวิศวกรรมโครงสร้าง
- งานระบบระบายน้ำ,ระบบไฟฟ้าและสถาปัตยกรรม
- งานดำเนินการทางด้านสิ่งสาธารณูปโภค
- งานวางแผนการก่อสร้าง
- งานประมาณราคา
- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
- การถ่ายทอดเทคโนโลยี



03
ด้านสิ่งแวดล้อม

- ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE)
- ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด(Environmental Impact Assessment: EIA)



04
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ประชาสัมพันธ์โครงการและให้ประชาชนมีส่วนร่วมตลอดระยะเวลาโครงการ
- จัดประชุมเพื่อรับฟังข้อเสนอแนะและความคิดเห็น จากประชาชน จำนวน 5 ครั้ง

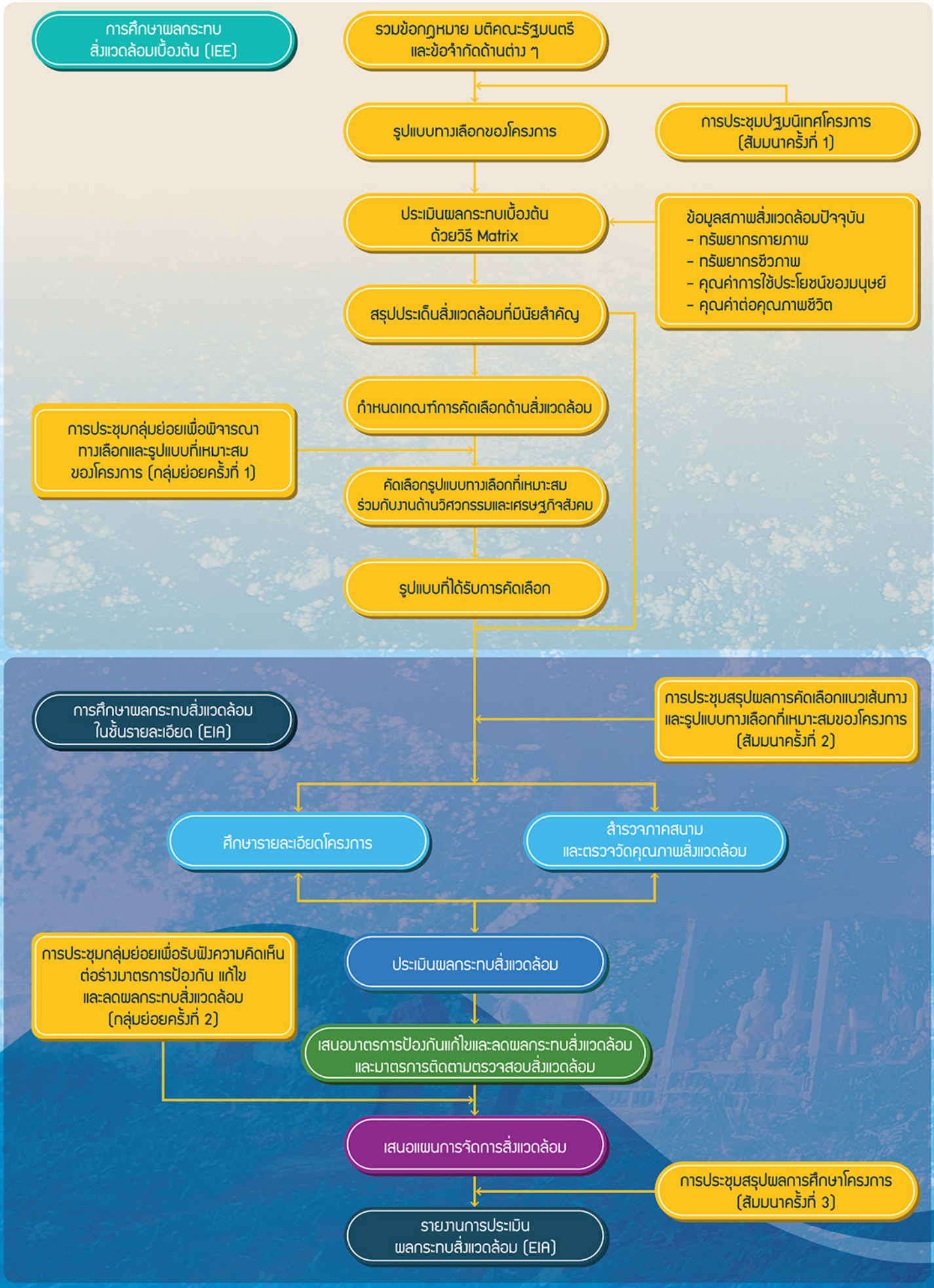




การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะดำเนินการศึกษาให้สอดคล้องกับแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนน และระบบทางพิเศษ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สิงหาคม 2567 และการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of a Road Scheme: ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 8 เดือนกุมภาพันธ์ 2567) กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง โดยขอบเขตการศึกษา ประกอบด้วยการดำเนินงาน 2 ส่วนหลัก คือ การศึกษาผลศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment : EIA)

ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์

กรมทางหลวง เล็งเห็นความสำคัญในการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงเปิดโอกาสให้ประชาชนและหน่วยงานทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ร่วมปรึกษาหารือและแสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของโครงการ รวมถึงดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาที่ศึกษา เช่น สื่อสิ่งพิมพ์ สื่อวิดิทัศน์ เว็บไซต์และไลน์ของโครงการ เพื่อเปิดช่องทางให้ประชาชนสามารถเสนอข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์และพัฒนาโครงการให้ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนมากที่สุด

แนวทางการดำเนินงาน การมีส่วนร่วมของประชาชน

ดำเนินการประชาสัมพันธ์ตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ ประกอบด้วยการประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์ของโครงการ ป้ายประชาสัมพันธ์การประชุม และการลงพื้นที่แจกใบปลิวประชาสัมพันธ์การประชุม

1	2	3	4	5
การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)	การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่1)	การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)	การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)	การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)
17 กันยายน 2567	ประมาณ พฤศจิกายน 2567	ประมาณ กุมภาพันธ์ 2568	ประมาณ พฤษภาคม 2568	ประมาณ สิงหาคม 2568

การประชาสัมพันธ์โครงการ

1. การประชุมปรึกษา หารือ หัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้องและผู้นำชุมชน เพื่อเตรียมความพร้อมของชุมชน

2. ผ่านทางสื่อประกอบการประชุม (เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับ บอร์ดนิทรรศการ สไลด์ประกอบการบรรยาย) เว็บไซต์โครงการ: www.3rd-ringroad-east1.com





กรมทางหลวง
สำนักสำรวจและออกแบบ

ชั้น 5 อาคารเฉลียว วัชรพุทก์ ถนนพระรามที่ 6 แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
Email : surveydesign.doh@gmail.com

ที่ปรึกษาด้านวิศวกรรม

บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด

1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 โทรสาร : 0 2318 7236
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : นายเกศแก้วเงิน มหาคชเสนีย์ชัย
ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : นายธนากร เวียงอินทร์

บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

10/59 อาคารเดอะเทรนดี้ ชั้นที่ 3 ซอยสุขุมวิท 13 (แสงจันทร์)
แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ : 0 2168 7395-98
โทรสาร : 0 2168 7380

ที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ : 0 2379 0141-2
โทรสาร : 0 2379 0143-4
ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม : นางสาววินิตตา สวนมอญ

Website :
3rd-ringroad-east1.com

Facebook :
3rd-ringroad-east1