สรุปผลการประชุม

การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท เอ็นทิค จำกัด จัดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เพื่อเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกเบื้องต้น และหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบตลอดจนรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการอย่างเหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นให้มากที่สุด โดยจัดประชุม 5 เวที เวทีที่ 1 อำเภอมหาราช เมื่อวันพุธที่ 11 ธันวาคม 2567 เวลา 13.00-16.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลมหาราช ชั้น 2 ตำบลหัวไผ่ อำเภอมหาราช จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยได้รับเกียรติจาก **นายคุณสิรศักดิ์ ทัศยาพันธุ์นายอำเภอมหาราช** เป็นประธานการประชุม และมีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น **56 คน** โดยการประชุมครั้งนี้ คณะผู้จัดประชุมฯ ขออนุญาตรวบรวมและจัดเก็บข้อมูลผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้ง มีการบันทึกภาพ เสียงและภาพเคลื่อนไหว ตลอดการประชุม เพื่อนำข้อมูลไปใช้ประกอบการศึกษาและจัดทำรายงานฯ รวมถึงเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ การจัดกิจกรรมของโครงการฯ เท่านั้น สามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และบรรยากาศการประชุม เวทีที่ 1 อำเภอมหาราช ได้ดังนี้











ภาพบรรยากาศการประชุม

สรุปผลการประชุม

การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำผลไปใช้ดำเนินการ
ด้านวิศวกรรม	
• โครงการนี้สร้างประโยชน์อย่างไรต่อประชาชนในพื้นที่	**ประโยชน์ของโครงการ** - พื้นที่จะเกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน ที่ดินอาจจะจะมีมูลค่าสูงขึ้น - เป็นการเปิดพื้นที่จะทำให้สามารถที่จะสัญจรไปมาได้โดยสะดวก - พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรมการขนส่งผลผลิตออกไปสู่ภายนอกจะรวดเร็วมากยิ่งขึ้น แต่อาจจะมีผลกระทบบางส่วน เช่นอาจจะต้องถูกเวนคืนที่ดินบางส่วน
• ถนนวงแหวนเส้นนี้หากก่อสร้างแล้วจะสามารถเชื่อมต่อไปถนนสายใด สามารถเดินทางไปไหนได้บ้างที่ทำให้เกิดความสะดวกรวดเร็ว	หากมีวงแหวนเส้นนี้จะทำให้การเดินทางไปภาคเหนือ ภาคใต้ หรือภาคตะวันออก มีความสะดวกมากขึ้น เนื่องจากโครงข่ายคมนาคมมีความเชื่อมโยงกัน
• โครงการถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 กับโครงการทางด่วนจากเมืองทองธานี แจ้งวัฒนะ ที่เชื่อมมาจากบางปะอิน จะต่อเชื่อมเข้ากับวงแหวนเส้นนี้หรือไม่ เนื่องจากจุดขึ้นลงของทางด่วนดังกล่าวเป็นกิโลเมตรที่ 41 ซึ่งเป็นจุดเดียวกันกับโครงการนี้ • เสนอแนะอยากให้มีทางขึ้นลงเชื่อมต่อกัน จะทำให้การเดินทางสะดวกยิ่งขึ้น	ปัจจุบันในการออกแบบไม่มีจุดขึ้นลงเชื่อมต่อกัน เนื่องจากเป็นคนละโครงการ แต่ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป
• ระยะเวลาก่อสร้าง เริ่มเมื่อไดและแล้วเสร็จเปิดใช้งานปีใด	โครงการจะเริ่มก่อสร้างปีพ.ศ. 2573 ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จปีพ.ศ. 2578 และเปิดดำเนินการปีพ.ศ. 2579
• สภาพการจราจรในเขต สภ.มหาราช ถ้าไม่ใช่ช่วงเทศกาล สภาพการจรจรจะคล่องตัว ปริมาณรถสามารถสัญจรได้สะดวก ยกเว้นช่วงเทศกาลปริมาณจราจรจะหนาแน่น แต่ไม่ติดขัดเนื่องจากมีถนนทางหลวงหมายเลข 347 และถนนเส้นโพธิ์พระยาท่าเรือ ที่รองรับ	ที่ปรึกษารับทราบข้อมูลพื้นที่และจะนำข้อมูลไปประกอบเพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป

สรุปผลการประชุม

การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำผลไปใช้ดำเนินการ
ด้านสิ่งแวดล้อม	
● ในแผนที่แสดงในเอกสารการประชุม ผ่านตำบลกระทุ่ม ขอสอบถามว่าผ่านพื้นที่หมู่ใดบ้าง เนื่องจากหมู่ที่ 2 3 4 5 ตำบลกระทุ่ม เป็นเขตพื้นที่น้ำท่วม หมู่ที่ 3 น้ำท่วมมาก	จากการออกแบบแนวทางเลือกโครงการจะผ่านตำบลกระทุ่ม บริเวณหมู่ที่ 2 3 5 ซึ่งจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
● เส้นทางวงแหวนผ่านในพื้นที่อำเภอมหาราช 2 ตำบล คือตำบลกระทุ่มและตำบลหัวไผ่ ใช่หรือไม่ ส่วนตำบลบ้านใหม่ ไม่ผ่านใช่หรือไม่	ตำบลกระทุ่มกับตำบลหัวไผ่ อยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ ในกรณีที่เราเชิญตำบลบ้านใหม่ หรือตำบลอื่น ๆ ที่อยู่โดยรอบในเขตพื้นที่อำเภอมหาราช เข้ามาร่วมประชุมเพื่อให้ทราบว่าในอนาคตจะมีการพัฒนาโครงการขึ้นมา เพื่อให้หลายๆท่านได้รับทราบข้อมูล และเตรียมพร้อม เนื่องจากอาจจะต้องมีการปรับเปลี่ยนวิถีชีวิตบ้างเล็กน้อย

สรุปผลการประชุม

การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม.รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท เอ็นทิค จำกัด ได้จัดให้มีการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เพื่อเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกเบื้องต้น และหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ ตลอดจนรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการให้เหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นให้มากที่สุด โดยจัดประชุม 5 เวที เวทีที่ 2 อำเภอบางปะหัน เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 12 ธันวาคม 2567 เวลา 09.00-12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอบางปะหัน ตำบลบางนางร้า อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยได้รับเกียรติจาก**นายจิรัญชัย อาทิตย์นพชัย นายอำเภอบางปะหัน** เป็นประธานการประชุม และมีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น **68 คน** โดยการประชุมครั้งนี้ คณะผู้จัดประชุมฯ ขออนุญาตรวบรวมและจัดเก็บข้อมูลผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งบันทึกภาพ เสียงและภาพเคลื่อนไหว ตลอดการประชุม เพื่อนำข้อมูลไปใช้ประกอบการศึกษาและจัดทำรายงานฯ รวมถึงเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ การจัดกิจกรรมของโครงการฯ เท่านั้น สามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะและบรรยากาศการประชุม เวทีที่ 2 อำเภอบางปะหัน ได้ดังนี้











ภาพบรรยากาศการประชุม

CHOTICHINDA
CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED
บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473 อาคารโชติจินดา 4
ซอย พัฒนาการ 31/1 แขวงสวนหลวง
เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทร : 02 318 7235

IEC
บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
ชั้น 3 อาคาร เอฉะ เทรน ดี้ 10 59-61
ซอยสุขุมวิท 37/1-3 ซอย สุขุมวิท 13
แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110
โทร : 02 168 7395-98

ENTIC
บริษัท เอ็นทิค จำกัด
4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร 10240
โทร : 0 2379 0141-2

WEBSITE FACEBOOK LINE

สรุปผลการประชุม

การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม.รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำผลไปใช้ดำเนินการ
ด้านวิศวกรรม	
• ในการออกแบบโครงการ ขอให้คำนึงถึงเรื่องผลกระทบทางด้านแสงไฟ ไฟฟ้าส่องสว่าง แสงรถยนต์ เนื่องจากพื้นที่ที่ตัดผ่านเป็นพื้นที่ทำการเกษตร ซึ่งแสงไฟจะส่งผลต่อการเจริญเติบโตของข้าว ขอให้ช่วยออกแบบแสงให้มีผลต่อการประกอบอาชีพของเกษตรกรน้อยที่สุด	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป
• ขอให้มีการออกแบบถนนคู่ขนาน ตลอดแนวตลอดทั้งสองฝั่งทาง เนื่องจากพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ชุมชนและพื้นที่ที่เกษตรกรใช้สัญจรในการเข้าพื้นที่เกษตรกรรม รวมถึงการขนส่งผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป
• เสนอแนะให้เพิ่มทางขึ้นลง ที่เชื่อมต่อกับถนนสายหลัก เช่น เชื่อมกับถนนหมายเลข 347 เชื่อมระหว่างเขตพื้นที่ปทุมธานี บางปะอิน ลพบุรี ไปสายเหนือ	ผู้จัดการโครงการชี้แจง มีการกำหนดทางขึ้นของโครงการอยู่ที่บริเวณทางหลวงหมายเลข 32 ซึ่งใกล้กับถนนทางหลวงหมายเลข 347 ในส่วนของทางลงที่จะเชื่อมต่อกับถนนทางหลวงหมายเลข 347 ที่ปรึกษาขอรับไปปรึกษากับกรมทางหลวง เนื่องจากจะต้องพิจารณาถึงเรื่องการพัฒนาโครงข่ายอย่างยั่งยืน
• การระบายน้ำ เนื่องจากพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ขอให้เพิ่มจุดระบายน้ำที่มีผลกระทบต่อภาคเกษตรกรรมให้มากยิ่งขึ้น	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป
• แนวทางเลือกที่ 1 และแนวทางเลือกที่ 3 หากเป็น 2 แนวทางเลือกที่ได้รับการคัดเลือกต้องการให้ก่อสร้างถนนห่างจากวัดตาลเอน อย่างน้อย 400-500 เมตร	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป

สรุปผลการประชุม

การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม.รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำผลไปใช้ดำเนินการ
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
• ความกว้างเขตทางถนนทางคู่ขนาน เนื่องจากวัดตาลเอนมีโครงการใหญ่ที่จะพัฒนาเป็นสถานที่สำคัญระดับประเทศ ในอนาคตอันใกล้ เพื่อจะดำเนินการไม่ให้มีการก่อสร้างโครงการใกล้กับวัดมากเกินไป	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป
ด้านสิ่งแวดล้อม	
• ขอให้มีกำแพงกันเสียง ในกรณีที่เส้นทางผ่านชุมชน เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อประชาชน เนื่องจากถนนเส้นนี้เมื่อตัดผ่านแล้ว จะได้รับผลกระทบเรื่องเสียง เพราะเป็นเส้นทางหลัก รถขนาดใหญ่มีปริมาณมากขึ้น	เนื่องจากถนนเส้นนี้เป็นถนนตัดใหม่ จะมีการพิจารณาในเรื่องของผลกระทบทางด้านเสียง ซึ่งหากประเมินผลกระทบแล้วค่าเสียงที่ประชาชนจะได้รับเกินกว่าค่ามาตรฐาน จะมีการกำหนดให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง ทั้งในระยะก่อสร้างและเปิดดำเนินการ ซึ่งในระยะก่อสร้างอาจเป็นกำแพงกันเสียงชั่วคราว ส่วนระยะดำเนินการจะติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบถาวร เพื่อลดผลกระทบเสียงที่เกิดขึ้นจากการสัญจรหรือจากผู้ใช้ทาง
• ในกรณีที่มีการเวนคืนพื้นที่จะมีขั้นตอนการเวนคืนอย่างไร เนื่องจากพื้นที่บริเวณบ้านหันสัง วัดโตนดวัดสระทอง จะได้รับผลกระทบจากการเวนคืนประชาชนมีพื้นที่ทำไร่ ทำนา หากโดนเวนคืนจะไม่มีอาชีพ จึงเสนอแนะให้ย้ายรูปแบบแนวเส้นทางโครงการ เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ชุมชน	เนื่องจากกรมทางหลวงมีแนวทางการเวนคืนที่ดิน ตามข้อกำหนดปีพ.ศ. 2562 โดยในข้อกำหนดระบุว่าหลังจากประกาศพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินแล้วจะมีการจัดตั้งคณะกรรมการ ประกอบด้วย ผู้นำชุมชน เจ้าหน้าที่ของภาครัฐ (กรมทางหลวง) หน่วยงานที่เข้ามาเกี่ยวข้องเรื่องการกำหนดราคา ซึ่งเป็นราคา ณ วันที่เวนคืน แต่สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบทุกท่าน หากท่านมีหลักฐานการซื้อขายที่ดินเป็นหลักฐานจริง ท่านสามารถอุทธรณ์ได้ ว่าราคาประเมินที่กรมทางหลวงประเมินร่วมกับกรมธนารักษ์ มันไม่ใช่ราคาที่ซื้อขายกันจริง ๆ ในท้องตลาด

สรุปผลการประชุม

การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท เอ็นทิค จำกัด ได้จัดให้มีการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เพื่อเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกเบื้องต้น และหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบตลอดจนรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการให้เหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นให้มากที่สุด โดยจัดประชุม 5 เวที เวทีที่ 3 อำเภอนครหลวง เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 12 ธันวาคม 2567 เวลา 13.00-16.00 น. ณ อาคารธรรมาภิบาลตำบลนครหลวง ตำบลนครหลวง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยได้รับเกียรติจาก**นายศุกสิทธิ์ เอี่ยมเจริญ นายอำเภอนครหลวง** เป็นประธานการประชุม และมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น **98 คน** โดยการประชุมครั้งนี้ คณะผู้จัดประชุมฯ ขออนุญาตรวบรวมและจัดเก็บข้อมูลผู้เข้าร่วมประชุม บันทึกภาพเสียงและภาพเคลื่อนไหว ตลอดการประชุม เพื่อนำข้อมูลไปใช้ประกอบการศึกษาและจัดทำรายงานฯ รวมถึงเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ การจัดกิจกรรมของโครงการฯ เท่านั้น สามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และบรรยากาศการประชุม เวทีที่ 3 อำเภอนครหลวง ได้ดังนี้











ภาพบรรยากาศการประชุม

สรุปผลการประชุม

การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำผลไปใช้ดำเนินการ
ด้านวิศวกรรม	
• ใช้หลักเกณฑ์อะไรในการพิจารณาการเวนคืนที่ดิน อำเภอนครหลวงเป็นเขตเศรษฐกิจทางด้านอุตสาหกรรม กังวลว่าจะได้รับค่าชดเชยมาในราคาต่ำกว่ามูลค่าที่ดินที่ต้องไปซื้อใหม่	โครงการศึกษาแล้วเสร็จปีพ.ศ. 2568 ดำเนินการของอนุญาต EIA และขออนุมัติงบประมาณโครงการปีพ.ศ. 2569 หลังจากนั้นกรมทางหลวงจะประกาศพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน แล้วจะมีการจัดตั้งคณะกรรมการ ประกอบด้วย ผู้นำชุมชน เจ้าหน้าที่ของภาครัฐ (กรมทางหลวง) หน่วยงานที่เข้ามาเกี่ยวข้องเรื่องการกำหนดราคา ซึ่งเป็นราคา ณ วันที่เวนคืน แต่สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบทุกท่าน หากท่านมีหลักฐานการซื้อขายที่ดินเป็นหลักฐานจริง ท่านสามารถอุทธรณ์ได้ว่าราคาประเมินที่กรมทางหลวงประเมินร่วมกับกรมธนารักษ์ไม่ใช่ราคาที่ซื้อขายกันจริง ในท้องตลาด หากเวนคืนที่ดินแล้วเสร็จ และได้รับงบประมาณ จะเริ่มก่อสร้างประมาณ ปีพ.ศ. 2573 ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จปีพ.ศ. 2578 และเปิดดำเนินการปีพ.ศ. 2579
• ขอให้พิจารณาจุดขึ้นลงของถนนเส้นนี้ มีแค่จุดต้นทางกับปลายทางเท่านั้น ระหว่างทางมีหรือไม่	จุดขึ้นลงมีอยู่ 3 จุด จุดที่ 1 ตัดกับทางหลวงสายเอเชียทางหลวงหมายเลข 32 จุดที่ 2 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 33 อยู่ระหว่างรอยต่ออำเภอนครหลวงกับอำเภอภาชี จุดที่ 3 จะอยู่ที่ M6 มอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา แต่โครงการได้รับมอบหมายมาให้ออกแบบเพียง 2 จุดแรก ส่วนจุดที่ 3 จะเป็นหน้าที่ของโครงการจะมาต่อกับ M6 มอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา
• ขอให้คำนึงถึงการออกแบบงานระบายน้ำ หลีกเลี่ยงการกีดขวางทางน้ำของภาคการเกษตร เนื่องจากพื้นที่ตำบลพระนอนเป็นพื้นที่ลุ่มต่ำ และพื้นที่ตำบลแม่ลา เป็นพื้นที่แก้มลิงธรรมชาติ	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป
• เสนอให้มีทางบริการเพื่อสามารถรองรับการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ ให้สามารถมีเส้นทางเข้าสู่พื้นที่ไร่นา	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป

สรุปผลการประชุม

การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำผลไปใช้ดำเนินการ
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
• โครงการนี้สร้างประโยชน์อย่างไรต่อประชาชนในพื้นที่และประชาชนได้รับผลกระทบอย่างไร • พื้นที่ทำไร่ ทำนา จะได้รับผลกระทบอย่างไร • การทำมาหากิน การสัญจร การคมนาคม ประชาชนจะได้รับผลกระทบอย่างไร	ภาพรวมของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้โครงข่ายถนนที่เพิ่มมากขึ้น สนับสนุนและส่งเสริมการสัญจรและขนส่ง ทั้งด้านอุตสาหกรรม ด้านประชาชนที่จะสัญจรไปท่องเที่ยวทางภาคตะวันออก ช่วยให้สะดวกสบายรวดเร็วมากยิ่งขึ้น
• พิจารณาเรื่องผลกระทบต่อประชาชน เรื่องจุดลอด จุดข้าม ถ้าชาวบ้านมีที่อยู่สองฝั่งแล้วถูกถนนตัดผ่าน ชาวบ้านจะข้ามฝั่งอย่างไร	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป
• กังวลเรื่องการเข้าใช้พื้นที่บริเวณวัดซึก (หลวงพ่อรวย วัดตะโก) ทางหลวงหมายเลข 33 เนื่องจากหากมีถนนมอเตอรเวย์จะมีการสร้างรั้วตลอดแนว	ประชาชนสามารถเข้าใช้พื้นที่ โดยเข้าทางขนานบริเวณข้างมอเตอร์เวย์ได้
• จังหวัดพระนครศรีอยุทธยาเป็นพื้นที่รับน้ำด้วย การสร้างถนนวงแหวน รอบที่ 3 จะเป็นจุดตัดขวางแนวทางน้ำ ควรออกแบบเรื่องการระบายน้ำอย่างรอบคอบ	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป
• การพัฒนาพื้นที่ ให้พิจารณาเลือกพื้นที่ว่างมากกว่าพื้นที่ชุมชน เนื่องจากชุมชนจะได้รับผลกระทบอย่างสูงในเรื่องของที่อยู่อาศัย การประกอบอาชีพ	โครงการมีการพิจารณาในส่วนนี้เป็นสำคัญ และจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป
ด้านสิ่งแวดล้อม	
• หากมีการพัฒนาโครงการวิถีชีวิตของประชาชนจะเปลี่ยนแปลงไป	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป
• ในการศึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อมได้มีมุมมองในส่วนของภาคประชาชนหรือไม่	ด้านสิ่งแวดล้อม ได้ให้ความสำคัญกับเรื่องผลกระทบที่มีต่อประชาชนอยู่แล้ว จะมีในเรื่องของแนวกั้นทำให้ประชาชนไม่สามารถข้ามไปมาหาสู่กันได้สะดวก ศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม ลงพื้นที่เพื่อสอบถามเรื่องความเป็นอยู่ในปัจจุบัน และนำมาประเมินว่าจะได้รับผลกระทบอย่างไร หากมีการพัฒนาโครงการ เพื่อนำมากำหนดมาตรการต่อไป

CHOTICHINDA
CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED
บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473 อาคารโชติจินดา 4
ซอย พัฒนาการ 31/1 แขวงสวนหลวง
เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทร : 02 318 7235

IEC
บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนส์ จำกัด
ชั้น 3 อาคาร เอฉะ เกรม ดี 10 59-61
ซอยสุขุมวิท 37/1-3 ซอย สุขุมวิท 13
แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110
โทร : 02 168 7395-98

ENTIC
บริษัท เอ็นทิค จำกัด
4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร 10240
โทร : 0 2379 0141-2

WEBSITE FACEBOOK LINE

สรุปผลการประชุม

การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท เอ็นทิค จำกัด ได้จัดให้มีการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เพื่อเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกเบื้องต้น และหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ ตลอดจนรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการให้เหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นให้มากที่สุด โดยจัดประชุม 5 เวที เวทีที่ 4 อำเภออุทัย เมื่อวันศุกร์ที่ 13 ธันวาคม 2567 เวลา 09.00-12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภออุทัย ตำบลคานหาม อำเภออุทัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยได้รับเกียรติจาก **นายภานุวัฒน์ วิปุลากร ปลัดอำเภออุทัย** เป็นประธานการประชุม และมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น **61 คน** โดยการประชุมครั้งนี้ คณะผู้จัดประชุมฯ ขออนุญาตรวบรวมและจัดเก็บข้อมูลผู้เข้าร่วมประชุม บันทึกภาพ เสียงและภาพเคลื่อนไหว ตลอดการประชุม เพื่อนำข้อมูลไปใช้ประกอบการศึกษาและจัดทำรายงานฯ รวมถึงเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ การจัดกิจกรรมของโครงการฯ เท่านั้น สามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และบรรยากาศการประชม เวทีที่ 4 อำเภออำเภออทัย ได้ดังนี้












ภาพบรรยากาศการประชุม

สรุปผลการประชุม

การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำผลไปใช้ดำเนินการ
ด้านวิศวกรรม	
• โครงการมีการออกแบบถนนพาดผ่านขนาน คลองลำแดง แนวเส้นทางออกแบบไว้แนวใด เนื่องจากมีบ้านและที่ดินอยู่ในบริเวณดังกล่าว หากออกแบบไปทางฝั่งหนองแค บริเวณนั้นจะมีเสาไฟแรงสูงอยู่แนวเส้นทางโครงการจะถึงแนวเสาไฟฟ้าแรงสูงหรือไม่	เบื้องต้นออกแบบแนวเส้นทางที่ขนานคลองลำแดงไปทางหนองแค แนวเส้นทางที่ออกแบบไว้ตอนแรกมีการพาดผ่านแนวเสาไฟฟ้าแรงสูง แต่เนื่องจากเข้าปรึกษากับการไฟฟ้าและการไฟฟ้าขอให้หลีกเลี่ยงเส้นทางดังกล่าว ซึ่งหากหลีกเลี่ยงก็จะส่งผลกระทบต่อการเวนคืนที่ดินของประชาชน
• จะมีการเวนคืนพื้นที่เมื่อไหร่	โครงการศึกษาแล้วเสร็จปี พ.ศ. 2568 ดำเนินการของอนุญาต EIA และขออนุมัติงบประมาณโครงการปี พ.ศ. 2569 หลังจากนั้น กรมทางหลวงจะประกาศพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินแล้วจะมีการจัดตั้งคณะกรรมการประกอบด้วย ผู้นำชุมชน เจ้าหน้าที่ของภาครัฐ (กรมทางหลวง) หน่วยงานที่เข้ามาเกี่ยวข้องเรื่องการกำหนดราคา ซึ่งเป็นราคา ณ วันที่เวนคืน แต่สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบทุกท่าน หากท่านมีหลักฐานการซื้อขายที่ดินเป็นหลักฐานจริง สามารถอุทธรณ์ได้ว่าราคาประเมินที่กรมทางหลวงประเมินร่วมกับกรมธนารักษ์ หากไม่ใช่ราคาที่ซื้อขายกันจริง ในท้องตลาด หลังจากนั้นจะเริ่มก่อสร้างประมาณปี พ.ศ. 2573 ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จปี พ.ศ. 2578 และเปิดดำเนินการปี พ.ศ. 2579
• สอบถามทางขึ้นลง ที่เชื่อมต่อกับ M6 มอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา	บริเวณแนวเส้นทาง M6 มอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา จะมีจุดขึ้นลงแน่นอน แต่ไม่ได้อยู่ขอบเขตการศึกษาของโครงการนี้ เนื่องจากกรมทางหลวงได้มีการแบ่งการศึกษาออกเป็นช่วง ตามกรอบระยะเวลาและกรอบงบประมาณ แผนงานของโครงการบริเวณที่เชื่อมต่อ M6 มอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา จะเริ่มทำการศึกษาในปีหน้า
• เสนอให้มีทางบริการเพื่อสามารถรองรับการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ ให้สามารถมีเส้นทางเข้าสู่พื้นที่ไร่นา	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป

สรุปผลการประชุม

การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำผลไปใช้ดำเนินการ
ด้านสิ่งแวดล้อม	
• กังวลเรื่องผลกระทบทางด้านฝุ่นละออง เนื่องจากพื้นที่หมู่ 1 ตำบลโพธิ์สาวหาญจะถูกแนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน	หลังจากนี้หากมีการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมแล้ว จะมีทีมลงพื้นที่ไปสอบถามความคิดเห็นของประชาชนอีกครั้ง เพื่อให้มีผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด
• ที่ผ่านมาได้รับประสบการณ์จาก M6 มอเตอร์เวย์ บางปะอิน-นครราชสีมา ที่มีการเวนคืนที่ดินและก่อสร้าง ในช่วงการก่อสร้างส่งผลกระทบต่อประชาชน เช่น ท่อตัน น้ำไม่ไหล ดินไหล่ทางไหลสู่ทางเข้าออกบ้านของประชาชน เสนอแนะให้โครงการมีความตระหนักในการแก้ปัญหาและลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	ในการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจะมีการกำหนดมาตรการอยู่แล้ว แต่อย่างไรก็ตามจะมีการเพิ่มเติมมาตรการ โดยเฉพาะมาตรการเรื่องทางเชื่อมทางเข้าออกชุมชน การชะล้างพังทลายของดินที่สไลด์ลงมา การระบายน้ำ หากกำหนดในรายงาน EIA แล้ว ในการปฏิบัติงานผู้รับเหมาจะต้องมีการนำมาตรการดังกล่าวไปกำกับ นอกจากนี้จะมีมาตรการติดตามตรวจสอบ ทั้งในเรื่องของการตรวจวัด การสอบถามสภาพเศรษฐกิจสังคมกับประชาชน ทั้งในระยะก่อสร้างและเปิดดำเนินการ
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
• หากมีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนไปแล้ว ต้องการให้ออกแบบและก่อสร้างตามความคิดเห็นของประชาชน เนื่องจากเคยมีโครงการที่มีการประชาพิจารณ์แต่ไม่ได้ก่อสร้างตามความคิดเห็นของประชาชนที่เสนอไว้	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียด แต่อย่างไรก็ตามในการพิจารณาออกแบบจะคำนึงถึงมาตราฐานสากล ทั้งด้านความปลอดภัย ด้านวิศวกรรม รวมทั้งการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป

CHOTICHINDA
CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED
บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473 อาคารโชติจินดา 4
ซอย พัฒนาการ 31/1 แขวงสวนหลวง
เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทร : 02 318 7235

IEC
บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนส์ จำกัด
ชั้น 3 อาคาร เดอะ เกรน บี 10 59-61
ซอยสุขุมวิท 37/1-3 ซอย สุขุมวิท 13
แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110
โทร : 02 168 7395-98

ENTIC
บริษัท เอ็นทิค จำกัด
4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร 10240
โทร : 0 2379 0141-2

WEBSITE FACEBOOK LINE

สรุปผลการประชุม

การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท เอ็นทิค จำกัด ได้จัดให้มีการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เพื่อเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกเบื้องต้น และหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบตลอดจนรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการให้เหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นให้มากที่สุด โดยจัดประชุม 5 เวที เวทีที่ 5 อำเภอภาชี เมื่อวันศุกร์ที่ 13 ธันวาคม 2567 เวลา 13.00-16.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอภาชี ตำบลภาชี อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยได้รับเกียรติจาก **นายเสนีย์ กลั่นกล้า ปลัดอำเภอภาชี** เป็นประธานการประชุม และมีผู้เข้าร่วมประชุม ทั้งสิ้น **85 คน** โดยการประชุมครั้งนี้ คณะผู้จัดประชุมฯ ขออนุญาตรวบรวมและจัดเก็บข้อมูลผู้เข้าร่วมประชุม บันทึกภาพเสียง และภาพเคลื่อนไหว ตลอดการประชุม เพื่อนำข้อมูลไปใช้ประกอบการศึกษาและจัดทำรายงานฯ รวมถึงเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ การจัดกิจกรรมของโครงการฯ เท่านั้น สามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และบรรยากาศการประชุม เวทีที่ 5 อำเภออำเภอภาชี ได้ดังนี้











ภาพบรรยากาศการประชุม

สรุปผลการประชุม

การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำผลไปใช้ดำเนินการ
ด้านวิศวกรรม	
• แนวเส้นทางเลือกที่ 1 2 และ 3 ได้คัดเลือกมาหรือยัง ซึ่งใครเป็นผู้เลือก เนื่องจากผลกระทบของแต่ละแนวทางเลือกต่างกัน	ปัจจุบันยังไม่ได้ทำการคัดเลือกแนวเส้นทาง เนื่องจากโครงการอยู่ระหว่างศึกษาและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยในการคัดเลือกแนวเส้นทางที่ปรึกษาจะทำงานร่วมกันกับกรมทางหลวง ในการคัดเลือกแนวเส้นทางเพื่อให้พาดผ่านพื้นที่ที่มีผลกระทบกับประชาชนและพื้นที่ให้น้อยที่สุด
• จะมีการเวนคืนพื้นที่เมื่อไหร่	โครงการศึกษาแล้วเสร็จปี พ.ศ. 2568 ดำเนินการของอนุญาต EIA และขออนุมัติงบประมาณโครงการปี พ.ศ. 2569 หลังจากนั้นกรมทางหลวงจะประกาศพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินแล้วจะมีการจัดตั้งคณะกรรมการประกอบด้วย ผู้นำชุมชน เจ้าหน้าที่ของภาครัฐ (กรมทางหลวง) หน่วยงานที่เข้ามาเกี่ยวข้องเรื่องการกำหนดราคา ซึ่งเป็นราคา ณ วันที่เวนคืน แต่สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบทุกท่าน หากท่านมีหลักฐานการซื้อขายที่ดินเป็นหลักฐานจริง สามารถอุทธรณ์ได้ว่าราคาประเมินที่กรมทางหลวงประเมินร่วมกับกรมธนารักษ์ หากไม่ใช่ราคาที่ซื้อขายจริง ในท้องตลาด หลังจากนั้นจะเริ่มก่อสร้างประมาณปี พ.ศ. 2573 ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จปี พ.ศ. 2578 และเปิดดำเนินการปี พ.ศ. 2579
• สอบถามจุดขึ้นลงของโครงการ	จุดขึ้นลงมีอยู่ 3 จุด จุที่ 1 ตัดที่ทางหลวงสายเอเชียทางหลวงหมายเลข 32 จุดที่ 2 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 33 อยู่ระหว่างรอยต่ออำเภอนครหลวงกับอำเภอภาชี จุดที่ 3 จะอยู่ที่ M6 มอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา แต่โครงการครั้งนี้ ได้รับมอบหมายให้ออกแบบ 2 จุดแรก ส่วนจุดที่ 3 จะเป็นของโครงการอื่นที่จะมาศึกษาต่อกับ M6 มอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา

สรุปผลการประชุม

การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำผลไปใช้ดำเนินการ
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
• คำนึงการออกแบบงานระบายน้ำ หลีกเลี่ยงการกีดขวางทางน้ำของภาคการเกษตร เนื่องจากประสบปัญหาน้ำท่วม	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป
• การพัฒนาโครงการนี้เป็นความต้องการใครของประชาชนหรือว่าในส่วนของหน่วยงานเจ้าของโครงการคือกรมทางหลวง	การพัฒนาโครงการไม่ได้ขึ้นอยู่กับกรมทางหลวงแต่เป็นแผนยุทธศาสตร์ของประเทศ แผนยุทธศาสตร์เป็นการวางโครงข่ายระบบโลจิสติกส์ซึ่งมีการทำแผนยุทธศาสตร์ไว้ 20 ปี โครงการนี้ก็เป็นส่วนหนึ่งในแผนยุทธศาสตร์
• ประโยชน์ของโครงการถ้าหากมีการพัฒนาโครงการแล้วจะเป็นประโยชน์ของชาวภาชีหรือว่าเป็นประโยชน์ของใคร	ประโยชน์ที่จะได้รับมองในภาพรวมของประเทศ และพื้นที่แต่ก็จะมีผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ก็จะได้รับผลกระทบเป็นผู้ที่สูญเสียที่ดิน สูญเสียที่อยู่อาศัย หรือว่าสูญเสียในเรื่องของระบบเศรษฐกิจ สูญเสียอาชีพ ในส่วนนี้จึงทำให้มีการศึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบกับประชาชนและพื้นที่ให้น้อยที่สุด แต่อย่างไรก็ตามจะกระตุ้นให้เกิดการพัฒนาเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดิน และระบบสาธารณูประโภคในพื้นที่
ด้านสิ่งแวดล้อม	
• กังวลเรื่องผลกระทบทางด้านฝุ่นละออง เนื่องจากโครงการก่อนหน้าไม่มีการปฏิบัติตามมาตรการเรื่องการพ่นสเปรย์น้ำลดฝุ่นละออง	ในการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจะมีการกำหนดมาตรการอยู่แล้ว หากกำหนดในรายงาน EIA แล้ว ในการปฏิบัติงานผู้รับเหมาจะต้องมีการนำมาตรการดังกล่าวไปกำกับ นอกจากนี้จะมีมาตรการติดตามตรวจสอบในเรื่องของการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ทั้งในระยะก่อสร้างและเปิดดำเนินการ
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
• การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนทั้งหมด 5 ครั้ง ถือเป็นการทำประชาพิจารณ์หรือไม่	ปัจจุบันไม่ได้ใช้คำว่าประชาพิจารณ์ แต่เป็นกระบวนการของการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เนื่องจากว่าในส่วนของโครงการมีการศึกษา และจะมีความก้าวหน้าในแต่ละครั้ง จึงมีการมาประชุมร่วมกับประชาชนถึง 5 ครั้ง เพื่อนำเรียนให้ทราบความเก้าหน้าและรับฟังความคิดเห็นเป็นระยะตลอดโครงการ