สรุปผลการประชุม

การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (สัมมนา ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท เอ็นทิค จำกัด ได้จัดการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (สัมมนา ครั้งที่ 2) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1 เมื่อวันศุกร์ที่ 14 มีนาคม 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ โรงแรม เดอะ คาวาลิ คาซ่า ห้องเอสเพรสโซ่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยได้รับเกียรติจาก**นายประพันธ์ ตรีบุบผา รองผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นประธานการประชุม** การประชุมในครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอแนวเส้นทางและรูปแบบทางเลือกการพัฒนาของโครงการ และแนวเส้นทางที่คาดว่าจะมีศักยภาพเบื้องต้นในการพัฒนา พร้อมทั้งส่งเสริมและสนับสนุนให้ประชาชนรับทราบความก้าวหน้าของการศึกษาและเข้ามามีส่วนร่วมในการแส ดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน **259 คน** ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน องค์กรเอกชน สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ สื่อมวลชนท้องถิ่น หน่วยงานเจ้าของโครงการ และบริษัทที่ปรึกษา โดยการประชุมครั้งนี้ มีการรวบรวมและจัดเก็บข้อมูลผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งมีการบันทึกภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหว ตลอดการประชุมและถ่ายทอดสดผ่านทางเฟซบุ๊ก โดยคณะผู้จัดประชุมฯ ขออนุญาตจัดเก็บและนำข้อมูลไปใช้ประกอบการศึกษาและจัดทำรายงานฯ รวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ การจัดกิจกรรมของโครงการฯ เท่านั้น ทั้งนี้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม ที่ปรึกษาจะนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการให้เหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นให้มากที่สุด สามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และบรรยากาศการประชุม ได้ดังนี้



นายเพิ่มวุฒิ บูรพาศิริวัฒน์ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
กล่าวรายงาน



นายประพันธ์ ตรีบุบผา
รองผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ประธานการประชุม



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
นำเสนอรายละเอียดโครงการ







บรรยากาศผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย







บรรยากาศช่วงการตอบข้อซักถาม

บริษัทที่ปรึกษา

CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED
บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 12250
โทรศัพท์ 02-3187325 โทรสาร 02-3187236

IEC
บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 10/59 อาคารเดอะเทรนดี้ ชั้นที่ 3 ซอยสุขุมวิท 13 (แสงจันทร์)
แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ 02-1687395-98 โทรสาร 02-1687380

ENTIC Co.,Ltd.
บริษัท เอ็นทิค จำกัด
เลขที่ 3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ 0 2379 0141-2

สรุปผลการประชุม

การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (สัมมนา ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำผลไปใช้ดำเนินการออกแบบ
ด้านวิศวกรรม	
• แนวทางเลือกที่ 5 มีการเชื่อมต่อไปฝั่งตะวันตกอย่างไร มีการเชื่อมต่อเข้าสู่จังหวัดปทุมธานีหรือไม่	โครงการที่จะเชื่อมต่อเข้าสู่จังหวัดปทุมธานี เป็นโครงการในอนาคตที่จะเกิดขึ้น ซึ่งถูกบรรจุในแผนแม่บทของกระทรวงคมนาคม
• การออกแบบแนวเส้นทางโครงการ อยากให้คำนึกถึงรัศมีความโค้ง ความลาดเอียงของแนวเส้นทาง เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ	ทางที่ปรึกษาออกแบบรัศมีความโค้งของโครงการประมาณ 2,000-3,000 เมตร ซึ่งค่อนข้างจะกว้าง รวมทั้งมีการติดตั้งแบริเออร์ และติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ
• เสนอแนะให้ออกแบบมีทางคู่ขนานมอเตอร์เวย์ 2 ฝั่ง เพื่อให้ประชาชนในท้องถิ่นสามารถเข้าออกและใช้ประโยชน์ได้	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป
• เสนอแนะให้โครงการพิจารณาโครงการอื่น ๆ ในพื้นที่ที่ศึกษาประกอบ เช่น ทางเลี่ยงเมืองภาชี ทางเลี่ยงเมืองบางปะหัน	ที่ปรึกษามีการศึกษาข้อมูลโครงการทางเลี่ยงเมืองภาชี โครงการทางเลี่ยงเมืองบางปะหัน และโครงการอื่น ๆ เพื่อประกอบการออกแบบ
• การออกแบบสะพานข้ามคลองชลประทาน เสนอให้ออกแบบให้รถแม็คโคร ความสูง 16 เมตร สามารถผ่านได้โดยสะดวก	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป
• เสนอแนะให้โครงการออกแบบโดยคำนึงถึงทิศทางการไหลของน้ำ เนื่องจากในพื้นที่มีน้ำป่าไหลหลาก	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป
• ถนนทางคู่ขนานขอให้ออกแบบโดยคำนึงถึงความสูงของรถที่บรรทุกเครื่องจักรทางการเกษตร	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป
• การออกแบบระบบระบายน้ำไม่ควรเอาท่อระบายน้ำลงคลองส่งน้ำโดยตรง ควรออกแบบระบบระบายน้ำลงคลองระบายน้ำของโครงการ	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป
• เสนอแนวทางเลือกที่ 6 ผ่านตำบลหัวไผ่ ตำบลกระทุ่ม ตำบลบ้านขล้อ ตำบลพระนอน ตำบลดอนพุด ขึ้นเส้นภูพญาท่าเรือออกจังหวัดสระบุรี เนื่องงจากไม่ต้องผ่านชุมชน และเป็นพื้นที่ที่กว้างสามารถขยายได้อีกมากมายโดยที่ไม่จำเป็นต้องผ่านอำเภอนครหลวงและอำเภอภาชี	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่
• ระยะเวลาการศึกษาของโครงการ เมื่อไหร่จะแจ้งสรุปแนวเส้นทางที่ได้รับการคัดเลือก	ประมาณ 2-3 เดือนต่อจากนี้ ทางที่ปรึกษา จะมานำเสนอสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ
• ขอทราบเกณฑ์การพิจารณาเรื่องการเวนคืนที่ดิน เรื่องเงินชดเชยที่จะได้รับ	สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน ท่านจะได้ทราบราคาประเมินเบื้องต้น คือเป็นราคาประเมินค่าชดเชย ปี 2568 แต่ค่าชดเชยที่ท่านจะได้รับจริง จะเป็นค่าชดเชยปีที่มีการเวนคืนจริงเท่านั้น ซึ่งก็จะเป็นลำดับถัดไป
• เห็นด้วยกับแนวทางเลือกที่ 5 เนื่องจากระยะทางสั้น และส่งผลกระทบต่อชุมชนค่อนข้างน้อย	ที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็น
• หลักเกณฑ์การพิจารณาแนวทางเลือกของโครงการคืออะไร ใครเป็นผู้ตัดสินใจ	การคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการ ประกอบด้วย 3 องค์ประกอบหลัก คือ ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยจาก 3 ด้านหลักๆ จะมาวิเคราะห์หาปัจจัยย่อยอีกครั้ง และจะทำการคัดเลือกโดยการให้คะแนนของแต่ละแนวเส้นทางโครงการ รวมทั้งข้อคิดเห็นของทุกๆ ท่านเป็นองค์ประกอบในการคัดเลือก หลังจากที่คัดเลือกแนวเส้นทางแล้ว ทีมที่ปรึกษาจะนำเรียนให้กับทางกรมทางหลวงได้ร่วมกันพิจารณาอีกครั้ง

บริษัทที่ปรึกษา

CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED
บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 12250
โทรศัพท์ 02-3187325 โทรสาร 02-3187236

IEC
บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 10/59 อาคารเดอะเทรนดี้ ชั้นที่ 3 ซอยสุขุมวิท 13 (แสงจันทร์)
แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ 02-1687395-98 โทรสาร 02-1687380

ENTIC Co.,Ltd.
บริษัท เอ็นทิค จำกัด
เลขที่ 3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ 0 2379 0141-2

สรุปผลการประชุม

การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (สัมมนา ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำผลไปใช้ดำเนินการออกแบบ
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
• หากมีโครงการแล้วปริมาณจราจรของรถที่จะเข้าสู่ตัวเมืองพระนครศรีอยุธยาเป็นอย่างไร	ที่ปรึกษามีผู้เชี่ยวชาญทางด้านจราจรลงพื้นที่สำรวจปริมาณจราจรในปัจจุบัน และคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต ซึ่งจะนำมานำเสนอในการประชุมครั้งถัดไป
• เสนอแนะให้ออกแบบโครงการถึงบริเวณจังหวัดอ่างทอง เพื่อที่จะลดปริมาณจราจรที่จะผ่านจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป
• การออกแบบแนวเส้นทางโครงการร่วมกับการรถไฟแห่งประเทศไทย แนวทางเลือกที่ 5 รูปแบบแนวทางของทางรถไฟช่วงสุพรรณบุรี – นครหลวง – ชุมทางบ้านภาชี ผ่านการคัดเลือกเรียบร้อยแล้วหรือไม่	ที่ปรึกษาร่วมกับกรมทางหลวง การรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ปรึกษาโครงการงานศึกษาความเหมาะสมโครงการทางรถไฟ ช่วงสุพรรณบุรี – นครหลวง – ชุมทางบ้านภาชี มีการประสานงานเพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลการศึกษาร่วมกัน โดยรายละเอียดของทางรถไฟที่ผ่านการคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการงานศึกษาความเหมาะสมโครงการทางรถไฟ ช่วงสุพรรณบุรี – นครหลวง – ชุมทางบ้านภาชี จะนำเสนอให้ทราบในช่วงเดือนเมษายน 2568
ด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุน	
• เสนอแนะให้โครงการพิจารณาเรื่องของเศรษฐศาสตร์และการลงทุน เนื่องจากหากพื้นที่ถูกแบ่งออกเป็น 2 ฝั่ง ต้นทุนการขนส่งสินค้าจะเพิ่มมากขึ้น	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป
• ให้โครงการแสดงตัวเลขทางเศรษฐกิจที่ใช้ในการออกแบบโครงการ	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป
• หากมีโครงการแล้วการเติบโตของเศรษฐกิจในพื้นที่ รวมทั้งปริมาณคนที่เข้ามาในพื้นที่จะเป็นอย่างไร	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป
ด้านสิ่งแวดล้อม	
• เนื่องจากในพื้นที่มีร่องน้ำหรือคูน้ำกระจายอยู่ในพื้นที่ อยากให้พิจารณาเรื่องมาตรการป้องกันดินทรายที่จะไหลลงไปอุดตันร่องน้ำหรือคูน้ำ	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะ และจะกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อไป
• เสนอแนะให้กำหนดมาตรการเรื่องการก่อสร้างตอม่อสะพาน ไม่ให้มีการถมดินลงในแหล่งน้ำ	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะ และจะกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อไป
• ศึกษาเรื่องการแบ่งแยกของชุมชน เนื่องจากเมื่อมีโครงการจะทำให้ประชาชนในชุมชนเกิดการแบ่งแยก	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป
• หากออกแบบโครงการเป็นทางยกระดับ จะทำให้วัดในพื้นที่สูญเสียเรื่องภูมิทัศน์	ในการดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อมจะมีการประเมินทัศนียภาพของพื้นที่อ่อนไหว เพื่อใช้ประกอบการศึกษารายละเอียดโครงการ และกำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อไป
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
• ควรประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการให้ครอบคลุมและหลากหลายช่องทาง เช่น การแจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์การ ประชุมระดับตำบล เป็นต้น	ในเรื่องของการประชาสัมพันธ์ของโครงการ เนื่องจากการศึกษาอยู่ระหว่างนำเสนอแนวเส้นทางเลือกของโครงการ ยังไม่ได้คัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม ในส่วนของการเรียนเชิญประชุมโครงการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ผ่านทางองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน รวมถึงประชาสัมพันธ์ผ่านเฟสบุ๊กโครงการ เว็บไซต์โครงการ การติดป้ายประชาสัมพันธ์ตามแนวเส้นทาง ติดบอร์ดประชาสัมพันธ์ตามสถานที่ราชการ เป็นต้น ท่านสามารถติดตาม ติดต่อและสอบถาม ข้อมูลได้ทุกช่องทางตามเอกสาร
• การคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการ ควรให้ประชาชนในพื้นที่ยอมรับ	โครงการมีการรับฟังความคิดเห็นและข้อคิดเห็นของประชาชน โดยข้อเสนอแนะที่ได้รับจากประชาชนจะนำมาเป็นส่วนหนึ่งในการศึกษา การทบทวนรายละเอียดของโครงการ รวมทั้งใช้พิจารณาในการคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ต่อไป

บริษัทที่ปรึกษา

CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED
บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 12250
โทรศัพท์ 02-3187325 โทรสาร 02-3187236

IEC
บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 10/59 อาคารเดอะเทรนดี้ ชั้นที่ 3 ซอยสุขุมวิท 13 (แสงจันทร์)
แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ 02-1687395-98 โทรสาร 02-1687380

ENTIC Co.,Ltd.
บริษัท เอ็นทิค จำกัด
เลขที่ 3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ 0 2379 0141-2

สรุปผลการประชุม

การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (สัมมนา ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร: 0 2354 1034 อีเมล: surveydesign.doh@gmail.com

ที่ปรึกษาด้านวิศวกรรม
บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 โทรสาร : 0 2318 7236
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : นายเกศแก้วบิน มหาคชเสนีย์ชัย
ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : นายธนากร เวียงอินทร์

บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
10/59 อาคารเดอะเทรนดี้ ชั้นที่ 3 ซอยสุขุมวิท 13 (แสงจันทร์)
แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ : 0 2168 7395-98
โทรสาร : 0 2168 7380

บริษัท เอ็นทิค จำกัด
3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ : 0 2379 0141-2
โทรสาร : 0 2379 0143-4
ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม : นางสาววินิตตา สวนมอญ

เว็บไซต์โครงการ

เฟซบุ๊กโครงการ

ไลน์โครงการ