สรุปการประชุม

สรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) (เพิ่มเติม)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก

กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท เอ็นทิค จำกัด ได้จัดการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) (เพิ่มเติม) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1 เมื่อวันพุธที่ 9 กรกฎาคม 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ โรงแรม เดอะ คาวาลิ คาซ่า ห้องเอสเพรสโซ่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยได้รับเกียรติจาก**นายชัยวัฒน์ จิตระกูล รองผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรม เป็นประธานการประชุม** การประชุมในครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอแนวเส้นทางและรูปแบบทางเลือกการพัฒนาของโครงการ และแนวเส้นทางที่มีศักยภาพ ความเหมาะสมในการพัฒนาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์การลงทุน และสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งส่งเสริมและสนับสนุนให้ประชาชนรับทราบผลการคัดเลือกแนวเส้นทาง รูปแบบการพัฒนา และความก้าวหน้าของการศึกษาและเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ โดยการประชุมในครั้งนี้ มีผู้เข้าร่วมประชุม **297 คน** ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน องค์กรเอกชน สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ และสื่อมวลชนท้องถิ่น โดยการประชุมครั้งนี้ มีการรวบรวมและจัดเก็บข้อมูลผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งมีการบันทึกภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหว ตลอดการประชุม และมีการประชุมทางระบบ Zoom cloud meeting อีกช่องทาง โดยคณะผู้จัดประชุมฯ ขออนุญาตจัดเก็บและนำข้อมูลไปใช้ประกอบการศึกษาและจัดทำรายงานฯ รวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรมของโครงการฯ เท่านั้น โดยข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม ที่ปรึกษาจะนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบของโครงการอย่างเหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นให้มากที่สุด สามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และบรรยากาศการประชุม ได้ดังนี้



นายอิทธิเชษฐ์ อุตะธีรวิชญ์
ผู้แทนกรมทางหลวง
กล่าวรายงาน

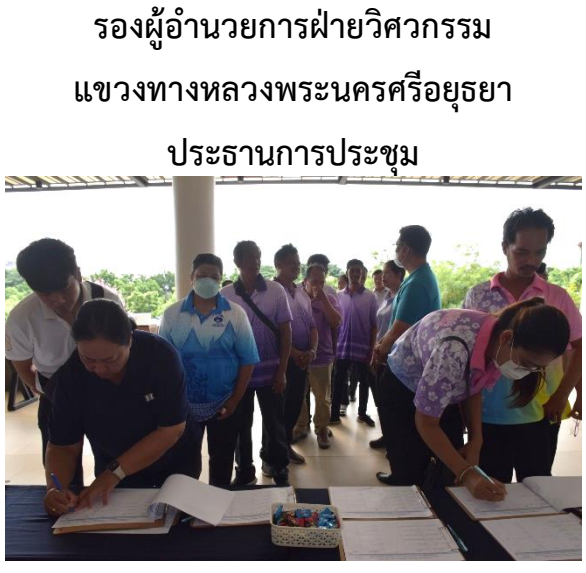


นายชัยวัฒน์ จิตระกูล
รองผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรม
แขวงทางหลวงพระนครศรีอยุธยา
ประธานการประชุม



คณะผู้ศึกษา
นำเสนอรายละเอียดความก้าวหน้าโครงการ













ลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุม

สรุปการประชุม

สรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) (เพิ่มเติม)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1




















บรรยากาศผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย และแลกเปลี่ยน-แสดงความคิดเห็น

สรุปการประชุม

สรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) (เพิ่มเติม)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำผลไปใช้ดำเนินการออกแบบ
ด้านวิศวกรรม	
• เสนอให้มีโครงการที่จังหวัดอ่างทอง เพื่อจะช่วยลดปริมาณจราจรผ่านจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษาตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ต่อไป
• แนวเส้นทางโครงการแนวทางเลือกที่ 5 ผ่านการคัดเลือกเรียบร้อยแล้วหรือไม่	การประชุมครั้งนี้เป็นการสรุปรูปแบบแนวเส้นทางโครงการที่พิจารณาจากความเหมาะสมในทุกด้านอย่างครบถ้วน ซึ่งแนวทางเลือกที่เหมาะสมมากที่สุดคือแนวทางเลือกที่ 5 ที่จะนำไปพัฒนาร่วมกับการรถไฟแห่งประเทศไทยและออกแบบต่อไป
• มีการเก็บข้อมูลด้านปริมาณจราจรบริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 33 ทางหลวงหมายเลข 3063 ทางหลวงหมายเลข 3467 และทางหลวงชนบทหรือไม่ เนื่องจากมีท่าเทียบเรือ นิคมอุตสาหกรม ปริมาณจราจรจะหนาแน่น	โครงการมีการเก็บข้อมูลปริมาณจราจรตั้งแต่จุดเริ่มเต้นโครงการทางหลวงหมายเลข 32 โดยเก็บทุกโครงข่ายทีเชื่อมต่อ ไปถึงทางหลวงหมายเลข 3467 จะประเมินและสร้าง Model เป็น Loop ทางด้านตะวันออกทั้งหมด
• การศึกษารายละเอียดโครงการควรมองภาพรวมของจังหวัด บริเวณอำเภอนครหลวง อำเภอภาชี มีปริมาณจราจรที่เข้าสู่ 2 อำเภอหนาแน่น ควรกระจายความหนาแน่นของปริมาณจราจรไปสู่อำเภออื่น ๆ	ในการประชุมกลุ่มย่อย จะมีการลงในพื้นที่เพื่อชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ เพื่อนำมาออกแบบรายละเอียดในขั้นตอนต่อไป
• บริเวณวัดบันได จะถูกแนวถนนโครงการพาดผ่านหรือไม่	แนวเส้นทางโครงการจะอยู่ทางด้านใต้ของวัดบันได
• การเวนคืนที่ดิน ทำให้เกิดการแบ่งแยก มีมาตรการในการออกแบบอย่างไร	ในการประชุมกลุ่มย่อย จะมีการลงในพื้นที่เพื่อชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ เพื่อนำมาออกแบบรายละเอียดในขั้นตอนต่อไป
• การออกแบบจุดขึ้นลง ด่านเก็บเงินเป็นระบบปิดปิดหรือไม่ รถที่ไม่ขึ้นลงทางด่วนสามารถใช้ได้หรือไม่	การออกแบบถนนวงแหวนของโครงการเป็นระบบปิด มีรั้วกั้นตลอดแนวเส้นทาง แต่บริเวณที่เป็นแหล่งชุมชนจะมีทางคู่ขนานทั้งสองด้าน
• มีแผนหรือแนวทางในการลดพื้นที่การเวนคืน พื้นที่เกษตรกรรมหรือไม่	ในการประชุมกลุ่มย่อย จะมีการลงในพื้นที่เพื่อชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ เพื่อนำมาออกแบบรายละเอียดในขั้นตอนต่อไป
• ปัจจุบันทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา ไม่มีทางคู่ขนานให้บริการชุมชน 2 ฝั่ง การระบายน้ำ ทางลอด ทำให้ประชาชนได้รับผลกระทบ	แนวเส้นทางโครงการมีบางจุดที่พิจารณาออกแบบทางคู่ขนานไว้ให้ ในการประชุมกลุ่มย่อยครั้งถัดไป ขอให้ประชาชนเข้าร่วมประชุมเพื่อร่วมกันแสดงความคิดเห็นว่าทางคู่ขนานที่ทางโครงการออกแบบไว้เพียงพอและเหมาะสมหรือไม่
• เกณฑ์การพิจารณาเรื่องการเวนคืนที่ดิน ควรพิจารณาเรื่องการสูญเสียโอกาสในการสร้างรายได้เพิ่มเติมจากราคาที่ดิน	ในการประชุมกลุ่มย่อย จะมีการลงในพื้นที่เพื่อชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ เพื่อนำมาออกแบบรายละเอียดในขั้นตอนต่อไป
• แนวทางเลือกที่ 5 มีการนำเสนอรายละเอียดให้อำเภอภาชีรับทราบ ได้มีการนำเสนอให้อีก 6 อำเภอรับทราบด้วยหรือไม่	ที่ปรึกษาได้นำข้อคิดเห็นจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตั้งแต่การประชุมปฐมนิเทศโครงการ การประชุมกลุ่มย่อย มาปรับแนวเส้นทางเลือกของโครงการ และมีการนำเสนอรายละเอียดแนวทางเลือกที่ 5 ในการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (สัมมนา ครั้งที่ 2) และการประชุมเพิ่มเติมในวันนี้ โดยเชิญทุกภาคส่วน ทุกอำเภอเข้าร่วมประชุมเพื่อรับทราบร่วมกัน
• การศึกษาระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทยกับถนนวงแหวนโครงการ บริเวณบ้านบางเดื่อ ทางการรถไฟแห่งประเทศไทยเคยนำเสนอว่าจะนำเสนอเป็น Container Yard (CY) แต่โครงการนี้ระบุว่าบริเวณบ้านบางเดื่อเป็นทางด่วนระบบปิด ในส่วนนี้จะมีการเชื่อมโยงกันอย่างไร	อยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียดขั้นต้น ในเดือนธันวาคมนี้มีความชัดเจนมากขึ้นว่าจะมีความเชื่อมต่อกันอย่างไรที่จะสามารถเชื่อมต่อได้อย่างปลอดภัยและลดผลกระทบกับประชาชนมากที่สุด

สรุปการประชุม

สรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) (เพิ่มเติม)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำผลไปใช้ดำเนินการออกแบบ
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
• เสนอแนะให้พัฒนาขยายช่องทางจราจรโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน-นครราชสีมาและถนนสายนครหลวง-อยุธยา-ภาชี- บางปะหันแทนการสร้างถนนวงแหวน	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะ
• การทำมอเตอร์เวย์ หากเปิดให้สัญจรเป็นระยะเวลา 10-20 ปี จะเป็นผลดีต่อประชาชนในพื้นที่ และผู้ประกอบการที่จะเข้าสู่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป
• การทำมอเตอร์เวย์ Service Area จะเอื้อประโยชน์ต่อผู้ค้ารายใหญ่ ควรพิจารณาทำเป็นถนน 4 ช่องจราจร เพื่อให้ผู้ประกอบการรายย่อยสามารถประกอบธุรกิจบริเวณถนนเส้นนี้ได้	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป
• โครงการวงแหวนที่กำลังศึกษาในครั้งนี้มีความซ้ำซ้อนกับโครงการถนนสายใหม่ที่ขนานทางรถไฟ	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะ
• ตำบลบ้านพรานนก มีทางเข้า-ออก หรือไม่ เสนอแนะให้มีทางเข้า-ออกกับทางหลวงชนบทหรือสถานที่สำคัญในพื้นที่	เนื่องจากโครงการเป็นระบบปิด จึงอาจจะไม่สามารถเชื่อมต่อกันได้ทุกจุด ในกรณีที่ต้องการให้รถสัญจรได้ ที่ปรึกษาขอรับความคิดเห็นและออกแบบเป็นถนนทางคู่ขนานและเชื่อมกับถนนทางหลวงชนบทเป็นช่วงๆ
• แนวทางเลือกที่ 5 ที่ได้คะแนนการคัดเลือกสูงสุด ใช้หลักเกณฑ์ใดในการพิจารณา	การคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการมี 5 แนวเส้นทางโครงการซึ่งประชาชนในพื้นที่จะมีส่วนช่วยในการกำหนดแนวเส้นทางโครงการ แต่ในด้านเกณฑ์การพิจารณาจะพิจารณาจาก 3 ด้าน คือด้านวิศวกรรมและจราจร 40 คะแนน ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน 30 คะแนน และด้านสิ่งแวดล้อม 30 คะแนน มาพิจารณาและประเมินให้คะแนน ในส่วนของการให้คะแนนจะประเมินโดยผู้เชี่ยวชาญแต่ละด้าน
• หากต้องการคัดค้านการออกแบบของโครงการ สามารถดำเนินการได้อย่างไร เนื่องจากไม่ต้องการให้ตำบลปากจั่นเกิดการแบ่งแยก	ท่านสามารถระบุความคิดเห็นในแบบสอบถามหลังการประชุมนี้ แต่ขอให้พิจารณาในภาพรวมของการพัฒนา ในการศึกษาขั้นนี้เป็นการศึกษาเบื้องต้น ซึ่งจะต้องออกแบบขั้นรายละเอียดต่อไป ซึ่งในการสร้างถนน 1 สายจะใช้ระยะเวลาดำเนินการไม่น้อยกว่า 7 ปี ทั้งการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การออกแบบรายละเอียดการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม การจัดสรรงบประมาณ การจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน การก่อสร้างโครงการ ในแต่ละโครงการจึงต้องมีการเตรียมการพัฒนาไว้ล่วงหน้า
ด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุน	
• คะแนนการคัดเลือกด้านเศรษฐศาสตร์การลงทุน ควรแสดงรายละเอียดให้มากกว่านี้เพื่อดูความคุ้มค่าในการลงทุน	การคัดเลือกด้านเศรษฐศาสตร์การลงทุน มีการคิดและประเมินโดยผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การลงทุน เรียบร้อยแล้ว
• หากมีโครงการแล้วการเติบโตของเศรษฐกิจในพื้นที่ รวมทั้งปริมาณคนที่เข้ามาในพื้นที่จะเป็นอย่างไร มีแค่เนื้อหาสรุปไม่มีเนื้อหาในเอกสาร	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะ
ด้านสิ่งแวดล้อม	
• มีการประเมินและวางแผนผลกระทบเรื่องระบบทางการเกษตรหรือไม่ เช่น การเปลี่ยนทิศทางการไหลของน้ำ แนวทางน้ำทางการเกษตร	ที่ปรึกษาจะศึกษาและออกแบบทิศทางการไหลของน้ำตามสภาพเดิม ไม่มีการตัดผ่านและกีดขวางการไหลของน้ำ แนวทางน้ำทางการเกษตร คลองชลประทาน ที่ปรึกษาจะออกแบบเป็นทางยกระดับข้ามคลองชลประทานทั้งหมด ลำรางสาธารณะหากแนวเส้นทางมีการตัดผ่านจะพิจารณาออกแบบเป็นสะพานข้ามหรือช่องลอด Box convert

สรุปการประชุม

สรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) (เพิ่มเติม)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำผลไปใช้ดำเนินการออกแบบ
ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	
ศึกษาเรื่องการแบ่งแยกของชุมชน เนื่องจากเมื่อมีโครงการจะทำให้ประชาชนในชุมชนเกิดการแบ่งแยก	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ เพื่อดำเนินการออกแบบ ลดผลกระทบรวมทั้งกำหนดมาตรการลดผลกระทบต่อไป
ตำบลปากจั่น จะถูกแบ่งแยกชุมชนออกเป็น 2 ฝั่งทาง ทำให้การไปมาหาสู่กันลำบากมากขึ้น	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ เพื่อดำเนินการออกแบบ ลดผลกระทบรวมทั้งกำหนดมาตรการลดผลกระทบต่อไป
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
● โครงการนี้มีการทำประชาพิจารณ์หรือไม่	ในการประชุมของโครงการ หรือประชาพิจารณ์จะเป็นการประชุมรับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ ไม่ใช่ประชามติ ดังนั้นในการประชุมกลุ่มย่อยครั้งถัดไปประมาณเดือนธันวาคม จะเป็นการนำเสนอข้อมูลรายละเอียดและรูปแบบของโครงการที่ผ่านการคัดเลือกแล้ว รวมทั้งร่างมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมให้ประชาชนรับทราบและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เช่น เรื่องทางลอดสะพานข้าม ถนนบริเวณชุมชน และการแบ่งแยกชุมชน เป็นต้น

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์: 0 2354 6668-75 ต่อ 24038

โทรสาร: 0 2354 1034 อีเมล: surveydesign.doh@gmail.com

เว็บไซต์โครงการ

เฟซบุ๊กโครงการ

ไลน์โครงการ