สรุปผลการประชุม

การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) (กลุ่มที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก

กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท เอ็นทิค จำกัด ได้จัดให้มีการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาด้านต่างๆ รวมถึงผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ ตลอดจนรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการให้เหมาะสม สอดคล้องกับโครงข่ายคมนาคม สภาพพื้นที่ และความต้องการของท้องถิ่นให้มากที่สุด เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 19 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภออุทัย ชั้น 1 ตำบลคานหาม อำเภออุทัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยได้รับเกียรติจาก**นายกองตรี ปพนศักดิ์ ขันติชัยมงคล นายอำเภออุทัย เป็นประธานการประชุม** โดยการประชุมในครั้งนี้ มีผู้เข้าร่วมประชุม **66 คน** ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน องค์กรเอกชน สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ และสื่อมวลชนท้องถิ่น โดยการประชุมครั้งนี้ มีการรวบรวมและจัดเก็บข้อมูลผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งมีการบันทึกภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหว ตลอดการประชุม โดยคณะผู้จัดประชุมฯ ขออนุญาตจัดเก็บและนำข้อมูลไปใช้ประกอบการศึกษาและจัดทำรายงานฯ รวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ การจัดกิจกรรมของโครงการฯ เท่านั้น สามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และบรรยากาศการประชุม ได้ดังนี้



นางสาวนริศรา ชลประเวศ
ผู้จัดการโครงการ
กล่าวรายงาน



นายกองตรี ปพนศักดิ์ ขันติชัยมงคล
นายอำเภออุทัย
ประธานการประชุม



นายศุภชัย นามพูลวัน
วิศวกรงานทาง



นางสาววินิตตา สวนมอญ
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม



ดร.อัจฉรา กลิ่นสุคนธ์
ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



นายอภิวัชร์ ธรรมศิริ
ผู้เชี่ยวชาญด้านจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน









ลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุม และชมบอร์ด





สรุปผลการประชุม

การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) (กลุ่มที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1




















บรรยากาศผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย และแลกเปลี่ยน-แสดงความคิดเห็น

สรุปผลการประชุม

การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) (กลุ่มที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำผลไปใช้ดำเนินการออกแบบ
ด้านวิศวกรรม	
• โครงการมีการปิดทางเข้าออกชุมชนหนองไม้ซุงหรือไม่	บริเวณตำบลหนองไม้ซุง โครงการออกแบบเป็นสะพานยกระดับทั้งหมด ประชาชนสามารถสัญจรด้านล่างได้ปกติ
• โครงการนี้สร้างประโยชน์อย่างไรต่อประชาชนในพื้นที่ตำบลโพสาวหาญ	เนื่องจากโครงการเป็นนโยบายระดับภาพรวมของประเทศ ประโยชน์ของโครงการจะช่วยลดผลกระทบด้านการจราจรติดขัด
• เสนอแนะให้ย้ายตำแหน่งขึ้น-ลง เป็นบริเวณตำบลโคกโพธิ์ ห่างจากตำแหน่งเดิมประมาณ 4 กิโลเมตร	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป
• ไม่เห็นด้วยกับการกำหนดจุดขึ้นลงบริเวณพื้นที่ตำบลโพสาวหาญ	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป
• เสนอแนะให้ย้ายแนวเส้นทางโครงการ ไม่ให้อยู่ในพื้นที่ตำบลโพสาวหาญ	ที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็น และจะนำไปพิจารณาตามความเหมาะสมต่อไป
• โครงการไม่มีการออกแบบทางคู่ขนาน เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ประโยชน์	โครงการมีการออกแบบทางคู่ขนานเป็นบางช่วง ในบริเวณทางเชื่อมต่อ จุดตัดทางแยก ทางคู่ขนานกว้างข้างละ 15 เมตร จากเขตทางเดิม
• บริเวณทางรถไฟ จะทำสะพานข้ามหรือเป็นการรอสัญญาณรถไฟผ่าน	บริเวณที่ตัดผ่านทางรถไฟ โครงการออกแบบเป็นสะพานยกระดับทั้งหมด
• ทางขึ้นลงอำเภอภาชี อำเภออุทัย ห่างจากวงแหวนรอบที่ 3 ไม่เกิน 5-10 กิโลเมตร ทำให้ไม่สามารถเจริญได้	ทางขึ้นลงโครงการมี 2 จุดคือ 1) ตัดกับทางหลวงหมายเลข 32 2) เชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 33
• กรณีไม่เห็นด้วยกับโครงการ สามารถทำหนังสือร้องเรียนได้ที่ใด	สามารถส่งเอกสารได้ที่กรมทางหลวง หรือช่องทางการติดต่อที่โครงการให้ไว้ได้
จัดกรรมสิทธิ์-เวนคืน	
• กรณีที่ดินถูกแบ่งแยก จะทำให้ราคาของที่ดินลดลง จะมีการชดเชยเยียวยาอย่างไร	ในการประเมินราคาค่าชดเชยเวนคืนจะมีคณะกรรมการกำกับราคา พิจารณาในเรื่องค่าเสื่อมถอยลงของที่ดินส่วนที่เหลือด้วย และในกรณีที่เศษเหลือน้อยกว่า 25 ตารางวา หรือด้านในด้านหนึ่งเหลือ 10 เมตร สามารถขอยกให้กรมทางหลวงได้
• กรณีถูกเวนคืน สามารถนำเสนอราคาซื้อขายที่ดินที่เป็นจริงกับเจ้าหน้าที่ได้หรือไม่	หากราคาที่ซื้อขายกว่าราคาท้องตลาดสามารถแจ้งเจ้าหน้าที่ได้ว่าข้อเท็จจริงว่าซื้อขายที่ดินมาในราคาเท่าใด
• กรณีถูกเวนคืน แล้วโฉนดมีการเปลี่ยนแปลง ค่าดำเนินการในส่วนนี้ใครเป็นผู้รับผิดชอบ	กรมทางหลวงจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าดำเนินการ
• พื้นที่เกษตรกรรมที่ถูกเวนคืน เป็นพื้นที่เช่าสำหรับทำการเกษตร ทำให้ประชาชนสูญเสียอาชีพ สูญเสียรายได้	เนื่องจากผู้เช่าไม่ใช่เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน ณ วันที่ปลูกข้าว หรือพืชผลทางการเกษตรแล้วถูกเวนคืน จะได้รับการชดเชยเฉพาะราคาพืชผลที่สูญเสีย ณ ขณะนั้น
ด้านสิ่งแวดล้อม-เศรษฐกิจ	
• ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับจากโครงการ M6 มอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมาไม่มีทางเข้าออกพื้นที่เกษตรกร ปริมาณจราจร ฝุ่น เสียง เพิ่มขึ้น ขอให้กำหนดมาตรการให้ครอบคลุมและเข้มข้นมากขึ้น	ที่ปรึกษารับทราบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการ M6 มอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา และจะกำหนดมาตรการของโครงการให้เข้มข้นมากขึ้น
• การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเรื่องเสียง เนื่องจากยังไม่เกิดผลกระทบจะเชื่อมั่นผลการศึกษาได้อย่างไร	โครงการมีผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินผลกระทบด้านเสียงเป็นผู้ประเมินผลกระทบ ด้านเสียงในระยะดำเนินการ พิจารณาจากการคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคตปัจจุบันผลการประเมินยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
• ผลกระทบเรื่องเสียง ในช่วงเปิดดำเนินการ	ช่วงเปิดดำเนินการจะมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านเสียง โดยติดตั้งเครื่องตรวจวัดบริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 6 จุด ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ระยะเวลา 3 ปี หลังจากนั้นจะเป็น 5 ปี/ครั้ง หากเสียงเกินมาตรฐานจะพิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงต่อไป
• ช่วงเทศกาลจะได้รับผลกระทบทางด้านเสียงมาก มีการศึกษาผลกระทบหรือไม่	ที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็น สำหรับช่วงเทศกาลจะมีการกำหนดมาตรการที่เข้มข้นมากขึ้นต่อไป

สรุปผลการประชุม

การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) (กลุ่มที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำผลไปใช้ดำเนินการออกแบบ
ด้านสิ่งแวดล้อม-เศรษฐกิจ (ต่อ)	
• ผลกระทบทางด้านฝุ่นละออง	ที่ปรึกษามีการกำหนดมาตรการด้านฝุ่นละอองเรียบร้อยแล้ว เช่น ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้าและบ่าย) เปิดหน้าดินเท่าที่จำเป็นและตามที่กำหนดไว้เท่านั้น เป็นต้น
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
• แบบสอบถามหลังการประชุม ควรเพิ่มคำถามถึงผลกระทบต่อการใช้ถนนในพื้นที่	ที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็น สำหรับข้อเสนอแนะเพิ่มเติม สามารถระบุถึงผลกระทบได้ในหัวข้อข้อเสนอแนะอื่น ๆ ในแบบสอบถามได้
• โครงการได้มีการทำประชาพิจารณ์หรือไม่	เนื่องจากโครงการนี้เป็นโครงการของรัฐ จะไม่มีการทำประชาพิจารณ์ จะเป็นกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

นอกจากนี้มีผู้แสดงความคิดเห็นผ่านใบแสดงความคิดเห็นประเด็นเพิ่มเติมสรุปได้ดังนี้

- ปัญหาไฟส่องสว่างถ้ามากเกินไปจะทำให้การเจริญเติบโตของต้นข้าว ทำให้ผลผลิตลดน้อยลง

สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034
Email : surveydesign.doh@gmail.com

บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
10/59, 60, 61 อาคารเดอะเทรนดี้ ชั้นที่ 3 ซอยสุขุมวิท 13 (แสงจันทร์)
แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ : 0 2168 7395-98
โทรสาร : 0 2168 7380
ผู้ประสานด้านวิศวกรรมโครงสร้าง : นายประเทือง อินคุ้ม
E-mail: contact.office@iec-thailand.com

ที่ปรึกษาด้านวิศวกรรม
บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 โทรสาร : 0 2318 7236
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : นายศุภชัย นามพูลวัน
ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : นายธนากร เวียงอินทร์
E-mail: chotichinda@chotichinda.com

ที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด
3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ : 0 2379 0141-2
โทรสาร : 0 2379 0143-4
ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม : นางสาววินิตตา สวนมอญ
Email: entic_2003@yahoo.com

Website : 3rd-ringroad-east1.com

Facebook : 3rd-ringroad-east1

Line Official : @085dhbzl