สรุปผลการประชุม

การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) (กลุ่ม 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก

กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท เอ็นทิค จำกัด ได้จัดให้มีการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาด้านต่างๆ รวมถึงผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ ตลอดจนรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการให้เหมาะสม สอดคล้องกับโครงข่ายคมนาคม สภาพพื้นที่ และความต้องการของท้องถิ่นให้มากที่สุด เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 19 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 13.00-16.30 น. ณ หอประชุมโรงเรียนนครหลวง (พิบูลประเสริฐวิทย์) ตำบลนครหลวง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยได้รับเกียรติจาก**นายศุภกร อนันตรักษ์ ปลัดอาวุโสอำเภอนครหลวง เป็นประธานการประชุม** โดยการประชุมในครั้งนี้ มีผู้เข้าร่วมประชุม **182 คน** ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน องค์กรเอกชน สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ และสื่อมวลชนท้องถิ่น โดยการประชุมครั้งนี้มีการรวบรวมและจัดเก็บข้อมูลผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งมีการบันทึกภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหว ตลอดการประชุม โดยคณะผู้จัดประชุมฯ ขออนุญาตจัดเก็บและนำข้อมูลไปใช้ประกอบการศึกษาและจัดทำรายงานฯ รวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ การจัดกิจกรรมของโครงการฯ เท่านั้น สามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และบรรยากาศการประชุม ได้ดังนี้



นางสาวนริศรา ชลประเวศ
ผู้จัดการโครงการ
กล่าวรายงาน



นายศุภกร อนันตรักษ์
ปลัดอาวุโสอำเภอนครหลวง
ประธานการประชุม



นายศุภชัย นามพูลวัน
วิศวกรงานทาง



นางสาววินิตตา สวนมอญ
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม



ดร.อัจฉรา กลิ่นสุคนธ์
ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



นายอภิวัชร์ ธรรมศิริ
ผู้เชี่ยวชาญด้านจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน









ลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุม และชมบอร์ด



สรุปผลการประชุม

การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) (กลุ่ม 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1






















บรรยากาศผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย และแลกเปลี่ยน-แสดงความคิดเห็น

สรุปผลการประชุม

การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) (กลุ่ม 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำผลไปใช้ดำเนินการออกแบบ
ด้านวิศวกรรม	
• ปัจจุบันสภาพการจราจรมีความคล่องตัว ไม่มีความจำเป็นต้องสร้างวงแหวน	ที่ปรึกษารับทราบความคิดเห็น
• เสนอแนะให้ปรับการออกแบบจากวงแหวน เป็นสะพานยกระดับเหมือน M6	ที่ปรึกษาได้มีการออกแบบวงแหวนทั้งระดับพื้นดิน และยกระดับ เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่
• อำเภอนครหลวงมีการพัฒนาเต็มศักยภาพแล้ว ทั้งเขตท่าเรือ อุตสาหกรรม โลจิสติกส์ ควรไปพัฒนาพื้นที่ในส่วนอื่นแทนนครหลวง	ที่ปรึกษารับทราบความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และจะดำเนินการศึกษารายละเอียด และจะนำความคิดเห็นเสนอกรมทางหลวงเพื่อทราบต่อไป
• เสนอแนะให้พัฒนาโครงการบริเวณพื้นที่ผ่านจังหวัดสุพรรณบุรี-บางปะหัน-อ่างทอง เพื่อกระจายความเจริญสู่รอบนอก	ที่ปรึกษารับทราบความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ
• เสนอแนะให้ย้ายแนวเส้นทางโครงการ ไม่ให้อยู่ในพื้นที่ตำบลนครหลวง	ที่ปรึกษารับทราบความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ
• ไม่เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ วงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 ส่วนที่ 1 ทั้งโครงการ	ที่ปรึกษารับทราบความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และจะนำความคิดเห็นเสนอต่อกรมทางหลวงเพื่อทราบต่อไป
จัดกรรมสิทธิ์-เวนคืน	
• กรณีที่ดินถูกแบ่งแยก จะทำให้ราคาของที่ดินลดลง จะมีการชดเชยเยียวยาอย่างไร	ในการประเมินราคาค่าชดเชยเวนคืนจะมีคณะกรรมการกำกับราคา พิจารณาในเรื่องค่าเสื่อมถอยลงของที่ดินส่วนที่เหลือด้วย และในกรณีที่เศษเหลือน้อยกว่า 25 ตารางวา หรือด้านในด้านหนึ่งเหลือ 10 เมตร สามารถขอยกให้กรมทางหลวงได้
• การเวนคืนที่ดิน ควรระบุราคาให้ชัดเจนเลย ไม่ควรอ้างอิงตามราคาประเมิน เนื่องจากบางครั้งซื้อที่ดินในราคาสูงกว่าราคาประเมิน	ในการประเมินราคาค่าชดเชยเวนคืนจะมีคณะกรรมการกำกับราคา ซึ่งมาจากผู้ว่าราชการจังหวัด นายอำเภอ กำนัน ผู้นำชุมชน หากซื้อขายที่ดินเกินกว่าราคาประเมิน จะต้องจัดทำสัญญาจะซื้อ จะขายที่ดินให้ชัดเจน
ด้านสิ่งแวดล้อม	
• ผลกระทบทางด้านฝุ่นละออง เสียงดัง ควัน มลพิษต่างๆ	ที่ปรึกษามีการกำหนดมาตรการด้านฝุ่นละออง เช่น ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้าและบ่าย) เปิดหน้าดินเท่าที่จำเป็นและตามที่กำหนดไว้เท่านั้น เป็นต้น ด้านเสียง เช่น กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนให้หลีกเลี่ยงกิจกรรมในช่วงเวลากลางคืน โดยจำกัดเวลางานก่อสร้างเพื่อก่อให้เกิดเสียงดังให้อยู่ในช่วงระหว่างเวลา 08.00– 17.00 น. เป็นต้น อย่างไรก็ตามจะมีการกำหนดมาตรการ ที่เข้มข้นมากขึ้นต่อไป
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
• ประชาชนที่ถูกเวนคืนมีรายชื่อ 800 กว่ารายชื่อ แต่เข้าร่วมประชุม 290 ท่าน จะนำข้อมูลไปใช้ได้อย่างไรว่าประชาชนยินยอมหรือไม่ยินยอมให้ดำเนินการ เนื่องจากจำนวนยังไม่ถึงครึ่ง	เนื่องจากโครงการนี้เป็นโครงการของรัฐ จะไม่มีการทำประชามติผู้มีส่วนได้เสียและผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน 7 กลุ่ม ว่ายินยอมหรือไม่ยินยอม แต่จะเป็นกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและในการศึกษาด้านเศรษฐกิจและสังคม จะมีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ไปสอบถามความคิดเห็นจากผู้ถูกเวนคืนทุกท่าน แม้ว่าจะไม่ได้เข้าร่วมประชุมในวันนี้ก็ตาม

สรุปผลการประชุม

การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) (กลุ่ม 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1

นอกจากนี้มีผู้แสดงความคิดเห็นผ่านใบแสดงความคิดเห็นประเด็นเพิ่มเติมสรุปได้ดังนี้

- เปลี่ยนแนวเส้นทางไปสุพรรณบุรี-อ่างทอง-ท่าเรือ ตามข้อเสนอของสภาอุตสาหกรรมจังหวัด
- เห็นด้วยกับโครงการต้องทำต่อไปเพื่อความเจริญของพื้นที่และความสะดวกในการเดินทาง
- ทำไม่ต้องสร้างเพิ่มอีก มีอยู่เดิมก็ปรับปรุงให้ดีก่อน
- ถนนเดิมที่มีการก่อสร้างทั่วประเทศ ก็ขนส่งได้สะดวกไม่จำเป็นต้องมาสร้างให้เดือดร้อนที่ทำกินประชาชน
- สภาอุตสาหกรรมทั้ง 6 จังหวัด เห็นพ้องให้ย้ายจุดวงแหวนรอบที่ 3 ไปลงที่จังหวัดอ่างทอง
- ไม่เห็นด้วยกับโครงการนี้ซึ่งมีเส้นทางอื่นซึ่งเป็นเส้นทางหลักสามารถสัญจรไปมาได้สะดวกแล้ว
- ไม่เห็นด้วยในการทำถนนทางหลวงเพิ่มเติม ถนนมีเพียงพอ อนาคตประชากรเด็กจะลดลงจะมีผู้สูงอายุมากขึ้น ไม่จำเป็นในการเดินทาง
- ที่ดินเป็นทางลงของวงแหวนถูกจัดไป 3 ไร่กว่า ทำให้เดือดร้อนมากที่ผืนนี้เก็บออมเงินมาด้วยความลำบาก กว่าจะเก็บเงินซื้อได้ ตั้งใจไว้ว่าจะไว้เป็นที่อยู่อาศัยตอนเกษียณ โดยมีโครงการจะทำไร่นาส่วนผสม เพราะเป็นบ้านเกิดของ พ่อแม่ปู่ย่าตายาย และพี่น้องเป็นคนที่ บ้านชุ้ง นี้ ตั้งใจจะเก็บไว้ให้ลูกหลานจะได้มีที่ทำมาหากิน และอยุธยายังเป็นที่นาควรทำการอนุรักษ์ไว้ จึงไม่อนุญาตให้เอาที่ดินโฉนด 10571 ไปทำถนนโดยเด็ดขาด
- ไม่อยากได้รถไฟ ทางด่วน เพราะมีผลกระทบโดยตรง เพราะผ่านที่ดินทำกิน และทำให้มลภาวะเป็นพิษ
- คัดค้านการก่อสร้างที่ต้องตัดผ่าน อำเภอนครหลวง เนื่องจากอำเภอนครหลวงได้รับผลกระทบจากโรงงานอุตสาหกรรมในปัจจุบันมากเพียงพอแล้ว ซึ่งส่งผลกระทบและมลพิษในระยะยาวต่อคุณภาพในการดำรงชีวิตของประชาชน
- เส้นทางมีลักษณะเป็นวงแหวน สมควรที่จะไปก่อสร้างที่อื่นให้ไกลจากชุมชน เพราะบริเวณที่อยู่ปัจจุบันชุมชนแออัด
- การรับฟังความคิดเห็นจะทำเฉพาะการก่อสร้างไม่ได้ เพราะสิ่งที่ประชาชนพบเห็นคือความรับผิดชอบของผู้รับเหมาโครงการซึ่งส่งผลกระทบต่อผู้ประสบเหตุ

สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034
Email : surveydesign.doh@gmail.com

บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
10/59, 60, 61 อาคารเดอะเทรนดี้ ชั้นที่ 3 ซอยสุขุมวิท 13 (แสงจันทร์)
แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ : 0 2168 7395-98
โทรสาร : 0 2168 7380
ผู้ประสานด้านวิศวกรรมโครงสร้าง : นายประเทือง อินคุ้ม
E-mail: contact.office@iec-thailand.com

ที่ปรึกษาด้านวิศวกรรม
บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 โทรสาร : 0 2318 7236
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : นายศุภชัย นามพูลวัน
ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : นายธนากร เวียงอินทร์
E-mail: chotichinda@chotichinda.com

ที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด
3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ : 0 2379 0141-2
โทรสาร : 0 2379 0143-4
ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม : นางสาววินิตตา สวนมอญ
Email: entic_2003@yahoo.com

Website : 3rd-ringroad-east1.com

Facebook : 3rd-ringroad-east1

Line Official : @085dhbzl