สรุปผลการประชุม

การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) (กลุ่มที่ 3)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก

กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท เอ็นทิค จำกัด ได้จัดให้มีการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาด้านต่างๆ รวมถึงผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ ตลอดจนรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการให้เหมาะสม สอดคล้องกับโครงข่ายคมนาคม สภาพพื้นที่ และความต้องการของท้องถิ่นให้มากที่สุด เมื่อวันศุกร์ที่ 20 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอบางปะหัน ชั้น ๑ ตำบลบางปะหัน อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยได้รับเกียรติจาก**นายภูริวัฒน์ คงเจริญสุข ปลัดอำเภอบางปะหัน เป็นประธานการประชุม** โดยการประชุมในครั้งนี้ มีผู้เข้าร่วมประชุม **209 คน** ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน องค์กรเอกชน สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ และสื่อมวลชนท้องถิ่น โดยการประชุมครั้งนี้ มีการรวบรวมและจัดเก็บข้อมูลผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งมีการบันทึกภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหว ตลอดการประชุม โดยคณะผู้จัดประชุมฯ ขออนุญาตจัดเก็บและนำข้อมูลไปใช้ประกอบการศึกษาและจัดทำรายงานฯ รวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ การจัดกิจกรรมของโครงการฯ เท่านั้น สามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และบรรยากาศการประชุม ได้ดังนี้



นายศุภชัย นามพูลวัน
วิศวกรงานทาง
กล่าวรายงาน



นายภูริวัฒน์ คงเจริญสุข
ปลัดอำเภอบางปะหัน
ประธานการประชุม



มอบของที่ระลึก



นายปรีดา ทองสุขงาม
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม



ดร.อัจฉรา กลิ่นสุคนธ์
ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



นายอภิวัชร์ ธรรมศิริ
ผู้เชี่ยวชาญด้านจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน





ลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุม และชมบอร์ด



สรุปผลการประชุม

การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) (กลุ่มที่ 3)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1




















บรรยากาศผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย และแลกเปลี่ยน-แสดงความคิดเห็น

สรุปผลการประชุม

การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) (กลุ่มที่ 3)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำผลไปใช้ดำเนินการออกแบบ
ด้านวิศวกรรม	
• จากการนำเสนอ-ประชุมและสื่อประชาสัมพันธ์ก่อนหน้านี้ ออกแบบว่าถนนวงแหวนรอบนอกตัดก่อนถึงจังหวัดอยุธยา ทำไมถึงย้ายมาแนวเส้นทางนี้	สื่อประชาสัมพันธ์ดังกล่าวเป็นการศึกษาความเหมาะสมของโครงการเมื่อ 10 ปีที่แล้ว แต่เนื่องจากโครงข่ายในพื้นที่เปลี่ยนแปลงไป จึงปรับแนวเส้นทางไกลจาก กทม.มากขึ้น เพื่อให้สอดคล้องกับฝั่งตะวันตก เนื่องจากภาพรวมของวงแหวนจะเชื่ออต่อกับทางฝั่งตะวันตกด้วย
• โครงการมีแนวโน้มจะขยายหรือเปลี่ยนแนวเส้นทางหรือไม่	สำหรับตอนนี้โครงการไม่มีนโยบายเปลี่ยนแปลงแนวเส้นทาง เนื่องจากมีการกำหนด วงแหวนรอบนอกเชื่อมโยงแล้วประมาณ 300 กิโลเมตร
• เสนอแนะให้ย้ายแนวเส้นทางโครงการ	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป
• โครงการมีการออกแบบทางคู่ขนาน เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ประโยชน์ หรือไม่	โครงการมีการออกแบบทางคู่ขนานเป็นบางช่วง ในบริเวณทางเชื่อมต่อ จุดตัดทางแยก ทางคู่ขนานกว้างข้างละ 15 เมตร จากเขตทางเดิม
• เสนอแนะให้เปลี่ยนแนวเส้นทางโครงการ เนื่องจากได้รับผลกระทบด้านการเวนคืน	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป
• แนวเส้นทางที่กำลังศึกษาอยู่สามารถขยับได้หรือไม่	แนวเส้นทางมาจากการศึกษาความเหมาะสมและการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ โดยพิจารณาจากเกณฑ์การคัดเลือกทั้ง 3 ด้าน คือ ด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุน และด้านสิ่งแวดล้อม
จัดกรรมสิทธิ์-เวนคืน	
• เนื่องจากโรงงานถูกเวนคืนที่ดิน ทำให้ระยะถอยร่นของโรงงาน ไม่ตรงตามที่กฎหมายของกรมโรงงานกำหนด จะต้องดำเนินการอย่างไร	ที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็น และจะดำเนินการชี้แจงในการประชุมครั้งถัดไป
• การชดเชยเยียวยากรณีถูกเวนคืน ควรได้รับค่าชดเชยที่เป็นธรรม	เกณฑ์การกำหนดราคาชดเชยเยียวยา จะอยู่ประมาณ 2.7-3.5 เท่าของราคาซื้อขาย/ ราคาตลาด ขึ้นอยู่กับพื้นที่ และมีการคิดค่าพื้นที่ที่ ถูกเวนคืนลดน้อยถอยลง 15-20% รวมทั้ง มีค่าเสื่อมถอยของที่ดิน ค่าตกใจ และค่าขนย้าย
ด้านสิ่งแวดล้อม	
• โครงการทางรถไฟและโครงการวงแหวนรอบนอกกทม. รอบที่ 3 อยู่ในพื้นที่แนวเดียวกัน ต้องมีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมใหม่หรือไม่	การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องดำเนินการแยกโครงการกัน เนื่องจากเป็นคนละโครงการ แต่เวลาประเมิน ผลกระทบสามารถประเมินผลกระทบร่วมกันได้
• กรณีได้รับผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน บ้านเสียหายระหว่างการก่อสร้างโครงการดำเนินการอย่างไร	โครงการมีมาตรการด้านความสั่นสะเทือนก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างให้ผู้รับเหมามีการสำรวจ ตรวจสอบ บ้านในระยะประชิดเพื่อถ่ายรูปเป็น ข้อมูลก่อนเริ่มดำเนินการ หากได้รับผลกระทบ ระหว่างการก่อสร้าง ต้องได้รับการซ่อมแซม
• ห่างกังวลผลกระทบทางด้านฝุ่นละออง เสียง เศษวัสดุร่วงหล่นจากการก่อสร้าง	ที่ปรึกษามีการกำหนดมาตรการด้านฝุ่นละออง เช่น ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้าและบ่าย) เปิดหน้าดินเท่าที่จำเป็นและตามที่กำหนดไว้เท่านั้น เป็นต้น ด้านเสียง เช่น กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนให้หลีกเลี่ยงกิจกรรมในช่วงเวลากลางคืน โดยจำกัดเวลางานก่อสร้างเพื่อก่อให้เกิดเสียงดังให้อยู่ในช่วงระหว่างเวลา 08.00– 17.00 น. เป็นต้น อย่างไรก็ตามจะมีการกำหนดมาตรการ ที่เข้มข้นมากขึ้นต่อไป

สรุปผลการประชุม

การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) (กลุ่มที่ 3)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1

นอกจากนี้มีผู้แสดงความคิดเห็นผ่านใบแสดงความคิดเห็นประเด็นเพิ่มเติมสรุปได้ดังนี้

- ไม่เห็นด้วยเพราะกระทบที่อยู่อาศัย และปัจจุบันการสร้างบ้านใหม่มีค่าใช้จ่ายสูง ที่ดินก็แพง และถ้าย้ายที่อยู่ใหม่สภาพแวดล้อมก็ไม่เหมือนเดิม
- เสนอให้กรมทางหลวงออกแบบกันที่ดินไว้เพื่อเป็นทางคู่ขนาดตลอดสาย เพื่อพัฒนาและเป็นเส้นทางขนส่งของชุมชนและหมู่บ้าน
- ผลกระทบจากการก่อสร้างโดยเฉพาะโครงสร้างบ้านที่อยู่อาศัยในพื้นที่ เกิดความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง และผลกระทบเสียงหลังจากการก่อสร้างเสร็จแล้ว มีการใช้รถใช้ถนนจะแก้ไขอย่างไร
- ก่อนที่จะก่อสร้างโครงการควรมาสอบถามประชาชนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง เพื่อจะนำปัญหาที่ประชาชนได้รับมาแก้ปัญหา
- การจัดประชุมให้ความรู้และทำให้เข้าใจการประชุมหารือครั้งนี้ได้ดีเยี่ยม เจ้าหน้าที่มีความรู้และต้อนรับเป็นอย่างดี

สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034
Email : surveydesign.doh@gmail.com

บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
10/59, 60, 61 อาคารเดอะเทรนดี้ ชั้นที่ 3 ซอยสุขุมวิท 13 (แสงจันทร์)
แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ : 0 2168 7395-98
โทรสาร : 0 2168 7380
ผู้ประสานด้านวิศวกรรมโครงสร้าง : นายประเทือง อินคุ้ม
E-mail: contact.office@iec-thailand.com

ที่ปรึกษาด้านวิศวกรรม
บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 โทรสาร : 0 2318 7236
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : นายศุภชัย นามพูลวัน
ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : นายธนากร เวียงอินทร์
E-mail: chotichinda@chotichinda.com

ที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด
3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ : 0 2379 0141-2
โทรสาร : 0 2379 0143-4
ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม : นางสาววินิตตา สวนมอญ
Email: entic_2003@yahoo.com

Website : 3rd-ringroad-east1.com

Facebook : 3rd-ringroad-east1

Line Official : @085dhbzl