สรุปผลการประชุม

การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) (กลุ่มที่ 4)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท เอ็นทิค จำกัด ได้จัดให้มีการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาด้านต่างๆ รวมถึงผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ ตลอดจนรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการให้เหมาะสม สอดคล้องกับโครงข่ายคมนาคม สภาพพื้นที่ และความต้องการของท้องถิ่นให้มากที่สุด เมื่อวันศุกร์ที่ 20 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 13.00-16.30 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอภาชี ชั้น ๑ ตำบลภาชี อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยได้รับเกียรติจาก**นายอนุพันธ์ ยุวนบุณย์ นายอำเภอภาชี เป็นประธานการประชุม** โดยการประชุมในครั้งนี้มีผู้เข้าร่วมประชุม **182 คน** ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน องค์กรเอกชน สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ และสื่อมวลชนท้องถิ่น โดยการประชุมครั้งนี้ มีการรวบรวมและจัดเก็บข้อมูลผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งมีการบันทึกภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหว ตลอดการประชุม โดยคณะผู้จัดประชุมฯ ขออนุญาตจัดเก็บและนำข้อมูลไปใช้ประกอบการศึกษาและจัดทำรายงานฯ รวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ การจัดกิจกรรมของโครงการฯ เท่านั้น สามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และบรรยากาศการประชุม ได้ดังนี้



นายสมิทธิ์ อักขิโสภา
ผู้แทนกรมทางหลวง
กล่าวรายงาน



นายอนุพันธ์ ยุวนบุณย์
นายอำเภอภาชี
ประธานการประชุม



นายศุภชัย นามพูลวัน
วิศวกรงานทาง



นายปรีดา ทองสุขงาม
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม



ดร.อัจฉรา กลิ่นสุคนธ์
ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



นายอภิวัชร์ ธรรมศิริ
ผู้เชี่ยวชาญด้านจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน









ลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุม และชมบอร์ด





สรุปผลการประชุม

การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) (กลุ่มที่ 4)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1




















บรรยากาศผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย และแลกเปลี่ยน-แสดงความคิดเห็น

สรุปผลการประชุม

การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) (กลุ่มที่ 4)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำผลไปใช้ดำเนินการออกแบบ
ด้านวิศวกรรม	
• ควรคำนึงถึงการออกแบบงานระบายน้ำ หลีกเลี่ยงการขีดขวางทางน้ำของภาคการเกษตร เนื่องจากประสบปัญหาน้ำท่วม	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการออกแบบท่อลอดเหลี่ยมเพื่อให้รองรับการระบายน้ำได้อย่างเพียงพอ
• คลองระบายน้ำมีการดำเนินการอย่างไร	ที่ปรึกษาออกแบบเป็นการทำสะพานข้ามคลอง
• เสนอแนะให้มีทางขึ้นลงบริเวณอำเภอภาชี	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป
จัดกรรมสิทธิ์-เวนคืน	
• การชดเชยเยียวยาต้องมีความเป็นธรรมกับประชาชน	เกณฑ์การกำหนดราคาชดเชยเยียวยา จะอยู่ประมาณ 2.7-3.5 เท่าของราคาซื้อขาย/ ราคาตลาด ขึ้นอยู่กับพื้นที่ และมีการคิดค่าพื้นที่ที่ถูกเวนคืนลดน้อยถอยลง 15-20% รวมทั้งมีค่าเสื่อมถอย ของที่ดิน ค่าตกใจ และค่าขนย้าย
• พื้นที่เกษตรกรรมที่ถูกเวนคืน เป็นพื้นที่เช่าสำหรับทำการเกษตร ทำให้ประชาชนสูญเสียอาชีพ สูญเสียรายได้	เนื่องจากผู้เช่าไม่ใช่เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน ณ วันที่ปลูกข้าว หรือพืชผลทางการเกษตรแล้วถูกเวนคืน จะได้รับการชดเชยเฉพาะราคาพืชผลที่สูญเสีย ณ ขณะนั้น
• กรณีสูญเสียรายได้ เสียประโยชน์จากการประกอบอาชีพ จะดำเนินการได้อย่างไร	1) กรณีที่สิ่งปลูกสร้างประกอบธุรกิจ หรือ ทำการค้า จะได้รับค่าชดเชยการสูญเสียรายได้ตามที่เกิดขึ้นจริง โดยพิจารณาจากเอกสารหลักฐาน รายได้ รายจ่าย ของธุรกิจ ของผู้ได้รับผลกระทบ 2) กรณีที่ไม่มีเอกสารหลักฐาน รายได้ รายจ่าย มาแสดง จะได้รับค่าชดเชยในอัตราเหมาจ่าย 20,000 บาท
• กรณีได้รับผลกระทบจากการเวนคืน โดยกระทบบริเวณบ้านแค่ครึ่งหลัง มีการชดเชยอย่างไร	จะได้รับการชดเชยเยียวยาเท่ากับบ้านทั้งหลัง
ด้านสิ่งแวดล้อม	
• กังวลเรื่องบ่อบาดาลที่ติดกับพื้นที่โครงการ ระยะห่างประมาณ 10 วา ว่าจะได้รับผลกระทบเรื่องการปนเปื้อน ความเสียหายชำรุดจากการก่อสร้าง	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป

สรุปผลการประชุม

การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) (กลุ่มที่ 4)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1

นอกจากนี้มีผู้แสดงความคิดเห็นผ่านใบแสดงความคิดเห็นประเด็นเพิ่มเติมสรุปได้ดังนี้

- เนื่องจากโครงการดังกล่าว มีระยะทาง 30 กิโลเมตร และมีระยะทางที่อยู่ในพื้นที่ของอำเภอภาชีประมาณ 15 กิโลเมตร แต่ไม่มีทางขึ้น-ลงในพื้นที่อำเภอภาชี จึงขอเสนอให้มีพื้นที่ขึ้นลงในพื้นที่อำเภอภาชีบริเวณตำบลกระจิว ทำให้ประชาชนในพื้นที่อำเภอภาชีและอำเภออุทัยในตำบลที่ใกล้เคียง สามารถใช้ประโยชน์จากถนนโครงการนี้ได้
- การตรวจสอบที่ดินที่ถูกเวนคืน โครงการทราบอยู่แล้วว่าโฉนดแปลงใดโดนเวนคืน ดังนั้นโครงการควรแจ้งเจ้าของที่ดินโดยการส่งจดหมายโดยตรงถึงเจ้าของที่ดิน เพื่อไม่ต้องเสียเวลานำเลขโฉนดมาตรวจสอบ
- ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่งในการสร้างถนนเส้นนี้ มีประโยชน์อย่างไร มีการชดเชยทางด้านทรัพย์สินและด้านจิตใจอย่างเหมาะสมหรือไม่
- ไม่อยากให้โครงการผ่านในพื้นที่หมู่ 6 ตำบลระโสม อยากให้โครงการพิจารณาย้ายไปเส้นทางอื่น เนื่องจากผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนได้รับค่าเวนคืนไม่คุ้มกับที่ซื้อมาเพราะราคาซื้อจริงแพงกว่า จึงไม่อยากเสียที่ดิน
- ใช้หลักเกณฑ์ประเมินราคาอย่างไรในการประเมิน ค่าเสียโอกาส/ค่าย้ายที่อยู่/ ค่าขาดรายได้/บ้านปูน 1 ชั้น อายุ 15 ปีขึ้นไป คิดค่าเสื่อมอย่างไร ไม่เห็นด้วยกับราคา สามารถอุธรณ์ภายในกี่วัน โครงการมีโอกาสเป็นจริงกี่เปอร์เซ็นต์ จะมีถนนเลียบทางด่วนหรือไม่ เนื่องจากมีผลกระทบกับทางเข้า-ออก โครงการมีงบเยียวยาเพิ่มเติมนอกจากราคาที่ดินหรือไม่
- ขอให้จ่ายค่าเวนคืนในราคาที่เป็นธรรม กับเจ้าของที่ดินที่ถูกเวนคืน หรือชดเชยตามราคาขายตลาดในปัจจุบัน
- อยากให้มีทางคู่ขนานทั้ง 2 ฝั่งของโครงการ ที่ก่อสร้างบนพื้นราบ เพื่อแก้ปัญหาพื้นที่ไม่มีทางเข้า-ออก เมื่อโครงการตัดผ่าน
- อยากทราบว่าถนนตัดผ่านที่ดินที่มีคลองไส้ไก่ ไม่ทราบว่าถนนจะสร้างทับคลองไส้ไก่หรือไม่ ถ้ามีการสร้างถนนทับคลองใส่ไก่จะเอาน้ำมาทำนาได้อย่างไร เพราะการทำนาต้องใช้น้ำในคลองนี้เป็นหลัก จะมีการแจ้งปัญหาได้อย่างไร เนื่องจากทำนาไม่ได้

สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034
Email : surveydesign.doh@gmail.com

บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
10/59, 60, 61 อาคารเดอะเทรนดี้ ชั้นที่ 3 ซอยสุขุมวิท 13 (แสงจันทร์)
แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ : 0 2168 7395-98
โทรสาร : 0 2168 7380
ผู้ประสานด้านวิศวกรรมโครงสร้าง : นายประเทือง อินค้ม
E-mail: contact.office@iec-thailand.com

ที่ปรึกษาด้านวิศวกรรม
บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 โทรสาร : 0 2318 7236
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : นายศุภชัย นามพูลวัน
ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : นายธนากร เวียงอินทร์
E-mail: chotichinda@chotichinda.com

ที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด
3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ : 0 2379 0141-2
โทรสาร : 0 2379 0143-4
ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม : นางสาววินิตตา สวนมอญ
Email: entic_2003@yahoo.com

Website : 3rd-ringroad-east1.com

Facebook : 3rd-ringroad-east1

Line Official : @085dhbzl