สรุปผลการประชุม

การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท เอ็นทิค จำกัด ได้จัดประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1 เมื่อวันพุธที่ 6 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมแกรนด์บอลรูม โรงแรม เดอะ คาวาลิ คาซ่า จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยมี**นายชัยวัฒน์ จิตระกูล รองผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงอยุธยา เป็นประธานการประชุม** ซึ่งการประชุมครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาโครงการ ทั้งทางด้านวิศวกรรม ด้านการจราจรและขนส่ง ด้านการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายของโครงการได้รับทราบ และรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดการศึกษาโครงการ โดยการประชุมครั้งนี้ มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน **420 คน** ประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานราชการระดับจังหวัด อำเภอ ตำบล องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน องค์กรเอกชน สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ และสื่อมวลชน โดยมีการรวบรวมเพื่อเก็บข้อมูลผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งมีการบันทึกภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหวตลอดการประชุม นำข้อมูลไปใช้ประกอบการศึกษาการจัดทำรายงานฯ และกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมรวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรมของโครงการฯ เท่านั้น ศึกษาออกแบบของโครงการอย่างเหมาะสมมากที่สุด โดยสามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และบรรยากาศการประชุม ได้ดังนี้



นายเพิ่มวุฒิ บูรพาศิริวัฒน์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
กล่าวรายงาน



นายชัยวัฒน์ จิตระกูล
รองผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรม
แขวงทางหลวงอยุธยา
ประธานการประชุม



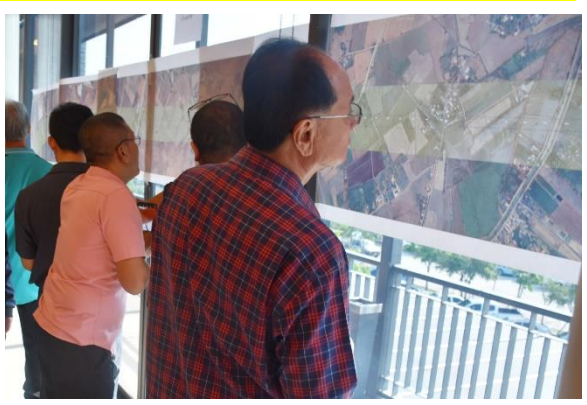
คณะผู้ศึกษานำเสนอ
ผลการศึกษา













ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน และชมบอร์ดนิทรรศการ

สรุปผลการประชุม

การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1




















บรรยากาศผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย และแลกเปลี่ยน-แสดงความคิดเห็น

สรุปผลการประชุม

การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำผลไปใช้ดำเนินการออกแบบ
จัดกรรมสิทธิ์-เวนคืน	
• เสนอแนะให้โครงการเวนคืนที่ดินทั้งหมด เนื่องจากการเวนคืนที่ดินจะดำเนินการเฉพาะที่ดินที่ทางโครงการใช้ประโยชน์ และที่ดินส่วนที่เหลือจะกลายเป็นที่ดินตาบอด เสียโอกาสในการซื้อขายซึ่งที่ดินดังกล่าวไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้ ประชาชนจะทำอย่างไรกับที่ดินส่วนที่เหลือ	การซื้อที่ดินโดยใช้กฎหมายบังคับซื้อ ในกรณีที่ที่ดินเหลือน้อยกว่า 25 วา หรือปลูกบ้านไม่ได้ หรืออยู่อาศัยไม่ได้ สามารถร้องขอให้กรมทางหลวงซื้อที่ดินทั้งหมดเพิ่มเติมได้ แต่ราคาซื้อจะเป็นราคาที่คณะกรรมการกำหนดไว้เท่ากับราคาที่ซื้อในตอนแรก
• ใช้เกณฑ์ใดในการกำหนดราคาประเมินค่าชดเชย	คณะกรรมการที่มีสิทธิ์กำหนดราคาค่าชดเชยเยียวยา ประกอบด้วย 5 ส่วน คือ 1.กรมทางหลวง 2.กรมธนารักษ์ 3.กรมที่ดิน 4.จังหวัด 5.ท้องถิ่น
• เนื่องจากซื้อที่ดินมาในราคาที่สูงกว่าราคาประเมิน ควรมีการพิจารณาราคาค่าเวนคืนตามจริง	ถ้ามีหลักฐานยืนยันว่าราคาซื้อขายที่ดินในราคาเท่าใดที่จดไว้เป็นหลักฐานซึ่งเกณฑ์กับกรมที่ดิน โครงการจะพิจารณาให้เท่าราคาซื้อขาย หรือสามารถใช้ราคาซื้อขายแปลงที่ดินใกล้เคียงได้เช่นกัน สำหรับราคาที่ดินจะเป็นราคาใน ปี 2576 ปีที่คาดว่าจะมีการเวนคืนที่ดิน การกำหนดราคาสิ่งปลูกสร้าง คิดตามราคาค่าก่อสร้าง ณ ปีที่มีการเวนคืน ไม่หักค่าเสื่อมสภาพ นอกจากนี้ยังได้รับค่าตกใจ 50,000 บาท และค่าติดต่อราชการอีก 10,000 บาท กรณีไม่พอใจต่อค่าชดเชยมีสิทธิ์อุทธรณ์ โดยการเขียนจดหมายถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมมนาคม แต่ถ้ายังไม่พอใจราคาส่งฟ้องศาลได้
• การจ่ายเงินชดเชย จ่ายเงินในลักษณะใด	กรณีเป็นบ้าน สิ่งปลูกสร้าง จะดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเป็น 2 งวด คืองวดที่ 1 จ่าย 75% งวดที่ 2 หลังดำเนินการรื้อถอนอีก 25% สำหรับกรณีเป็นที่ดินจะดำเนินการจ่ายค่าชดเชย 1 งวด
• ที่ดินที่ถูกเวนคืนเป็นบริเวณทางเข้าออก ที่ดินกลายเป็นที่ตาบอดโครงการจะช่วยเหลืออย่างไร	สำหรับที่ดินที่ถูกเวนคืนแล้วทำให้ที่ดินส่วนที่เหลือมีสภาพเป็นพื้นที่ตาบอด โครงการจะมีการทำทางขนาน ไว้สำหรับเป็นทางเข้าออกให้กับประชาชน
• การเวนคืนที่ดินทำให้สูญเสียโอกาส สูญเสียรายได้ เนื่องจากที่ดินดังกล่าวจะถูกพัฒนาเป็นปั๊มน้ำมัน เสียโอกาสที่จะปล่อยเช่า สัญญาเช่า 25 ปี มูลค่ากว่า 50 ล้าน	สำหรับค่าเสียประโยชน์ ค่าเสียโอกาส ที่ยังไม่เกิดขึ้น ทางโครงการไม่สามารถชดเชยได้
• ขอทราบระยะเวลาในการเวนคืน	การก่อสร้างโครงการ รวมทั้งระยะเวลาการเวนคืน ขึ้นกับการจัดสรรงบประมาณรัฐบาล
• ข้อสรุปสิทธิ์ประโยชน์ที่จะได้รับจากการเวนคืน สามารถส่งคำตอบเป็นลายลักษณ์อักษรให้กับประชาชนได้หรือไม่	ท่านสามารถสอบถามได้ตามช่องทางที่เว็บไซต์ เฟสบุค และ ไลน์ ออฟฟิเชียล
ด้านวิศวกรรม	
• เสนอให้ขยับแนวเส้นทางโครงการ เนื่องจากมีที่อยู่อาศัยในบริเวณที่ถูกเวนคืน จึงอยากให้ขยับแนวเส้นทางโครงการ	แนวเส้นทางของโครงการได้ผ่านการพิจารณาและกำหนดไว้ค่อนข้างชัดเจนแล้วอย่างไรก็ตาม ในส่วนของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้ได้รับผลกระทบและชุมชนที่อยู่โดยรอบ ยังสามารถรับข้อเสนอแนะและเพิ่มเติมรายละเอียดได้อย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ ข้อเสนอแนะจากการประชุมจะนำไปใช้ประกอบการพิจารณาปรับปรุงให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น
• ขยับแนวเส้นทางไปทางอ่างทอง จะช่วยเพิ่มโอกาสทางเศรษฐกิจให้กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน	แนวเส้นทางปัจจุบันเป็นแนวที่ได้พิจารณาถึงประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นต่อภาพรวมของประเทศ เพื่อให้การใช้จ่ายงบประมาณแผ่นดินเกิดประสิทธิภาพสูงสุด ในการช่วยกระจายความเจริญและสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ของภูมิภาค
• กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน ไม่เห็นด้วยกับแนวเส้นทางที่โครงการออกแบบในปัจจุบัน	แนวเส้นทางปัจจุบันเป็นส่วนนึงของแผนยุทธศาสตร์ เพื่อเพิ่มโครงข่ายการเดินทางในระดับภูมิภาค และลดความคับคั่งในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
• มีรูปแบบของทางบริการ ตำแหน่งของทางขนานของโครงการหรือไม่	ทางบริการจะมีบางช่วงของถนนโครงการ โดยพิจารณาออกแบบทางบริการเพื่อเป็นการเชื่อมต่อระหว่างชุมชนให้มีการสัญจร ไป-มา และลดผลกระทบการเดินทางของประชาชนในพื้นที่
• การตัดถนน หากไม่มีทางคู่ขนาน จะทำให้ต้นทุนทางการเกษตรของประชาชนเพิ่มมากขึ้น	ในบริเวณจุดตัดถนนโครงการจะพิจารณาออกแบบทางลอดให้สามารถเชื่อมโยงกับระบบทางบริการได้อย่างเหมาะสม เพื่อให้ประชาชน ในพื้นที่สามารถเดินทางข้ามระหว่างสองฝั่งได้อย่างสะดวกปลอดภัยและลดผลกระทบต่อการสัญจรโดยรอบ

สรุปผลการประชุม

สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำผลไปใช้ดำเนินการออกแบบ
ด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุน	
• จังหวัดพระนครศรีอยุธยาที่ได้รับวงแหวนรอบ 3 จะมีทางเศรษฐกิจที่เติบโตขึ้นจากวงแหวนนี้อย่างไร	การมีมอเตอร์เวย์วงแหวนรอบที่ 3 ผ่านพื้นที่ จะทำให้ จ.พระนครศรีอยุธยา กลายเป็นระบบขนส่งที่สมบูรณ์แบบ ทั้งทางถนน (มอเตอร์เวย์) ทางราง และทางน้ำ สิ่งนี้จะดึงดูดนักลงทุนให้เข้ามาตั้งศูนย์กระจายสินค้าพื้นที่มากขึ้น เพื่อใช้ประโยชน์จากความสะดวกในการเชื่อมต่อกับภาคเหนือ ภาคอีสาน และภาคตะวันตก โดยไม่ต้องขนส่งสินค้าผ่านเข้าสู่เขตกรุงเทพฯ ชั้นใน ช่วยประหยัดต้นทุนและเวลา
• ผลกระทบด้าน GDP ของประเทศ จังหวัด เราอยู่ใน Top 5 วงแหวนนี้จะทำให้รายได้ต่อหัวโตขึ้นหรือไม่	โครงการจะช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์ ยกระดับอยุธยาจากฐานการผลิตสู่ศูนย์กลางกระจายสินค้าที่มีมูลค่าสูงขึ้น และดึงดูดการลงทุนใหม่ๆ มาสู่พื้นที่เพื่อสร้างการจ้างงานที่มีทักษะและรายได้ที่ดีกว่าเดิม
• หากมีโครงการแล้วการเติบโตของเศรษฐกิจในพื้นที่ รวมทั้งปริมาณคนที่เข้ามาในพื้นที่จะเป็นอย่างไร มีแค่เนื้อหาสรุปไม่มีเนื้อหาในเอกสาร	สามารถศึกษารายละเอียดได้ในเล่มร่างรายงานฯ ซึ่งได้จัดวางไว้ ณ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ศึกษา ที่ว่าการอำเภอ และสำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัด
ด้านสิ่งแวดล้อม	
• ผลกระทบของโครงการด้านเศรษฐกิจ สังคม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม การมีส่วนร่วมของประชาชน ประชาชนในพื้นที่ไม่รับรู้ถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจริง	ที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วนและครอบคลุม โดยพิจารณาทั้ง 4 องค์ประกอบหลัก ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ สิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ครอบคลุมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ เพื่อให้สามารถประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการได้อย่างรอบด้าน รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้อย่างเหมาะสม ทั้งนี้ สามารถศึกษารายละเอียดผลการศึกษา การประเมินผลกระทบ และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมได้จากเล่มร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้จัดวางไว้ ณ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ศึกษา ที่ว่าการอำเภอ และสำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัด รวมทั้งสามารถสแกนคิวอาร์โค้ดที่ปรากฏท้ายสรุปผลการประชุม ถ้ามีประเด็นเสนอแนะเพิ่มเติมสามารถส่งรายละเอียดตามที่อยู่ หรือช่องทางเว็บไซต์โครงการ ไลน์โครงการรายละเอียดด้านล่างท้ายประกาศ ที่ปรึกษาจะนำประเด็นดังกล่าวมาพิจารณา ประเมินผลกระทบและกำหนดมาตรการป้องกันฯ เพิ่มเติมต่อไป
• แม่น้ำป่าสัก พื้นที่อ่อนไหว ที่ถูกกำหนดโดยอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ	ที่ปรึกษาให้ความสำคัญต่อประเด็นพื้นที่อ่อนไหว แม่น้ำป่าสัก โดยได้พิจารณาแหล่งน้ำธรรมชาติ ระบบนิเวศ วิถีชีวิตของชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม นำมาประกอบการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างรอบด้าน
• ผลกระทบเป็นเรื่องของมลพิษ ฝุ่น PM 2.5	ที่ปรึกษาได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษา และประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและฝุ่นละออง PM2.5 ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ พร้อมทั้งกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม ทั้งนี้ สามารถศึกษารายละเอียดผลการศึกษา การประเมินผลกระทบ และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมได้จากเล่มร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้จัดวางไว้ ณ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ศึกษา ที่ว่าการอำเภอ และสำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัด รวมทั้งสามารถสแกนคิวอาร์โค้ดที่ปรากฏท้ายสรุปผลการประชุม ถ้ามีประเด็นเสนอแนะเพิ่มเติมสามารถส่งรายละเอียดตามที่อยู่ หรือช่องทางเว็บไซต์โครงการ ไลน์โครงการรายละเอียดด้านล่างท้ายประกาศ ที่ปรึกษาจะนำประเด็นดังกล่าวมาพิจารณา ประเมินผลกระทบและกำหนดมาตรการป้องกันฯ เพิ่มเติมต่อไป

สรุปผลการประชุม

สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำผลไปใช้ดำเนินการออกแบบ
• การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ควรประเมินร่วมกับโครงการของการรถไฟแห่งประเทศไทย	ที่ปรึกษาจะพิจารณาและหารือร่วมกับที่ปรึกษาของโครงการของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อบูรณาการข้อมูลและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในภาพรวม โดยเฉพาะผลกระทบสะสมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการในพื้นที่เดียวกันหรือพื้นที่ใกล้เคียง ทั้งนี้ เพื่อให้การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความครบถ้วน สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ และสามารถกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบได้อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
• เสนอแนะให้ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ครบถ้วนและครอบคลุม	ที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วนและครอบคลุม โดยพิจารณาทั้ง 4 องค์ประกอบหลัก ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ สิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ครอบคลุมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ เพื่อให้สามารถประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการได้อย่างรอบด้าน รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้อย่างเหมาะสม ทั้งนี้ รายละเอียดขอบเขตและประเด็นการศึกษาปรากฏอยู่ในเอกสารประกอบการประชุม โดยหากมีปัจจัยหรือประเด็นใดที่ผู้เข้าร่วมประชุมเห็นว่ายังศึกษาไม่ครอบคลุม หรือมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม สามารถแจ้งความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล หรือข้อเสนอแนะต่อที่ปรึกษาได้ในที่ประชุม หรือผ่านแบบสอบถามความคิดเห็น เพื่อที่ปรึกษาจะได้นำไปพิจารณาประกอบการศึกษาและปรับปรุงรายงานให้มีความครบถ้วนเหมาะสมต่อไป
• มลพิษที่เกิดขึ้นในพื้นที่นครหลวงค่อนข้างเยอะ จะมั่นใจในโครงการได้อย่างไร ว่ามีการรวบรวมข้อคิดเห็น รวมทั้งผลกระทบที่จะเกิดขึ้นส่งให้กรมทางหลวงจริง ๆ	สามารถส่งหนังสือถึงอธิบดีกรมทางหลวง เพื่อขอข้อมูลรายละเอียดโครงการได้ ทั้งนี้ สามารถศึกษารายละเอียดผลการศึกษา การประเมินผลกระทบ และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมได้จากเล่มร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้จัดวางไว้ ณ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ศึกษา ที่ว่าการอำเภอ และสำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัด รวมทั้งสามารถสแกนคิวอาร์โค้ดที่ปรากฏท้ายสรุปผลการประชุม ถ้ามีประเด็นเสนอแนะเพิ่มเติมสามารถส่งรายละเอียดตามที่อยู่ หรือช่องทางเว็บไซต์โครงการ ไลน์โครงการรายละเอียดด้านล่างท้ายประกาศ ที่ปรึกษาจะนำประเด็นดังกล่าวมาพิจารณา ประเมินผลกระทบและกำหนดมาตรการป้องกันฯ เพิ่มเติมต่อไป
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
• การส่งจดหมายเชิญเข้าร่วมประชุมสัมมนา ครั้งที่ 3 ค่อนข้างล่าช้า เนื่องจากหนังสือเชิญประชุมลงวันที่ 10 เมษายน 2569 จดหมายส่งออกวันที่ 21 เมษายน 2569 ถึงประชาชนประมาณวันที่ 30 เมษายน 2569 และต้องตอบกลับภายในวันที่ 1 พฤษภาคม 2569 ซึ่งเป็นระยะเวลาที่กระชั้นชิดมาก	ที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็น
• การประชาสัมพันธ์ไม่ทั่วถึง ประชาชนไม่รับทราบข่าวสารของโครงการ • ประชาชนบางท่านได้รับหนังสือเชิญประชุมเป็นครั้งที่ 2 บางท่านได้รับครั้งที่ 3 ไม่มีใครได้รับถึง 6 ครั้ง ทั้ง ๆ ที่มีการประชุมโครงการทั้งหมด 6 ครั้ง • หนังสือเชิญประชุมส่งไม่ถึงเจ้าของที่ดินทั้งหมด เนื่องจากเป็นโฉนดร่วม 5 ท่าน แต่หนังสือเชิญประชุมส่งถึงแค่ท่านเดียว	โครงการมีการประชุมปฐมนิเทศโครงการเมื่อปี 2567 เป็นการแนะนำโครงการ ทำการเชิญหน่วยงาน ผู้เกี่ยวข้องในระดับจังหวัด อำเภอ ตำบล ชุมชน และเชิญชาวบ้านผ่านผู้นำชุมชน การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เป็นการนำเสนอแนวทางเลือกของโครงการ ทำการเชิญผู้นำชุมชน และให้ผู้นำชุมชนช่วยดูว่าแนวเส้นทางโครงการอยู่ในหมู่ใดบ้าง และเชิญชาวบ้านผ่านผู้นำชุมชน การประชุมสัมมนา ครั้งที่ 2 เป็นการสรุปแนวเส้นทางที่เหมาะสม ซึ่งการประชุมสรุปแนวเส้นทางที่เหมาะสมจัดประชุมถึง 2 ครั้ง เนื่องจากได้รับข้อเสนอแนะ ให้มองถึงภาพรวมการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ โครงการมีข้อมูลในส่วนของทางรถไฟทางคู่ จึงกลับไปทบทวนและจัดประชุมหารือกับกรมทางหลวงร่วมกับการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงผลึกแนวเส้นทางที่มีความเหมาะสมมากที่สุด และเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายมากที่สุด โครงการจึงจัดประชุม สัมมนา ครั้งที่ 2

สรุปผลการประชุม

สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำผลไปใช้ดำเนินการออกแบบ
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
●	(เพิ่มเติม) โดยโครงการได้แนวเส้นทางที่มีความเหมาะสมชัดเจน รวมทั้งมีการให้คะแนนทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจสังคม และสิ่งแวดล้อมแล้ว จึงได้แนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุดจากการศึกษา หลังจากนั้นส่วนการศึกษาด้านจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดินจะดำเนินการคัดระวางที่ดิน เพื่อดูว่ามีที่ดินใดบ้างที่ได้รับผลกระทบ และจะนำรายชื่อทั้งหมดมาเรียนเชิญท่านเข้าร่วมการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 จะส่งหนังสือเชิญประชุมถึงท่านโดยตรง เพราะได้รายชื่อจากการคัดระวางที่ดินของกรมที่ดิน โดยจะส่งเชิญตามที่อยู่ที่ระบุอยู่ตามที่ปรากฏอยู่ที่กรมที่ดิน เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ทางการที่สุด สำหรับในการประชุมครั้งนี้ โครงการก็เรียนเชิญท่านผู้มีเกียรติ โดยเฉพาะอย่างยิ่งท่านที่ได้รับผลกระทบ มาพูดคุยว่าหากท่านได้รับผลกระทบแล้ว จะมีแนวทางในการชดเชยเยียวยาอย่างไร เพื่อให้ท่านได้ทราบสิทธิ์ของท่าน รวมทั้งแนวทางและขั้นตอนในการจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดินต่อไป

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไทเขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034 Email : surveydesign.doh@gmail.com

ที่ปรึกษาด้านวิศวกรรม
บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 โทรสาร : 0 2318 7236
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : นายศุภชัย นามพูลวัน
ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : นายธนากร เวียงอินทร์
E-mail: chotichinda@chotichinda.com

บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
10/59, 60, 61 อาคารเดอะเทรนดี้ ชั้นที่ 3 ซอยสุขุมวิท 13 (แสงจันทร์)
แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ : 0 2168 7395-98
โทรสาร : 0 2168 7380
ผู้ประสานด้านวิศวกรรมโครงสร้าง : นายประเทือง อินคุ้ม
E-mail: contact.office@iec-thailand.com

ที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด
3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ : 0 2379 0141-2
โทรสาร : 0 2379 0143-4
ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม : นางสาววินิตตา สวนมอญ
Email: entic_2003@yahoo.com

Website : 3rd-ringroad-east1.com

Facebook : 3rd-ringroad-east1

Line Official : @085dhbzl

เล่มร่างรายงาน EIA